

CHECKLISTA

- Kontrollera säljarens identitet och mantalsskrivningsadress.**
Falsa ID-handlingar förekommer.

- Skriv upp säljarens namn och personnummer.** Är säljaren ovillig att lämna uppgifterna så finns det all anledning att vara misstänksam.

- Kontrollera båtens och/eller motorns identitet.**
Avläs på båten och/eller motorn.

- Skriv ner skrovet och motornummeret.** Båda avlästa på objektet. OBS! Båtens skrovet är inte detsamma som den gamla "blå skylten" som äldre båtar också är märkta med. Tänk på att skrov- och motornummer kan vara förfalskade.

- Skriv av eventuell registreringsbeteckning från båten.**
Ibland kan man skönja rester av en gammal beteckning.

- Fråga efter båtpärm, instruktionsböcker, alla nycklar, servicebok och servicehandlingar.**

- Kontrollera säljarens försäkring.** Vilket försäkringsbolag är båten försäkrad i?

- Kontrollera säljarens behörighet att sälja båten.** Äger säljaren verkligen båten, eller motorn, som han försöker sälja? Har säljaren en äkta åtkomsthandling där han kan styrka sitt inköp av båten. Kontrollera med tidigare ägare.

- Är båten betalad, så att du som köpare inte får betala båten en gång till eftersom säljaren hade ett avbetalningskontrakt på båten?**

- Kontrollera hos Polisen och Larmtjänst att båten, eller motorn, inte är efterlyst som stulen och att de uppgifter du noterat inför ditt köp är riktiga.**

- Köp begagnad båt och/eller båtmotor hos en marinhandlare.** Du kan alltid häva ditt köp om varan är behäftad med fel enligt konsumentköplagen.