

Efterlysta bildelar

Årsrapport 2025



Inledning och sammanfattning

I den här rapporten redovisas stölder av utvalda bildelar som bedöms vara särskilt stöldbegärliga. Stölder av huvudstrålkastare, navigationssystem och airbags har under många år varit ett återkommande problem, och Larmtjänst har följt utvecklingen av dessa komponenter sedan 2011. Sedan 2020 omfattar uppföljningen även katalysatorstölder.

Tidigare redovisades huvudstrålkastare, navigationssystem och airbags gemensamt, medan katalysatorer presenterades separat för att möjliggöra jämförelser med tidigare års

statistik. Sedan 2024 redovisas däremot samtliga komponenter samlat i rapporten.

Under året anmäldes totalt 1 151 stölder, en minskning med 47 procent jämfört med 2024.

Geografiskt var polisregionerna Stockholm och Syd mest drabbade och stod för 66 procent av stölderna. Bland bilfabrikaten var Volvo, BMW, Mercedes-Benz och Toyota mest utsatta. De totala skadekostnaderna uppgick till nästan 95 miljoner kronor, vilket motsvarar en minskning med cirka 41 procent jämfört med föregående år.

Information om statistiken

Statistiken baseras på fyra typer av bildelar som försäkringsbolagen valt ut på basis av erfarenhet av vilken typ av stölder som är vanligt förekommande och för vilka det finns god avsättning i större kvantiteter på den svarta marknaden:

- Huvudstrålkastare (xenon)
- Navigationssystem (fabriksmonterade)
- Airbags (rattar)
- Katalysatorer

Statistikkälla

Statistiken har tagits fram i samarbete mellan Larmtjänst och försäkringsbolagen. Den bygger bland annat på uppgifter från bilverkstäder om kalkylerade kostnader för arbete och bildelar vid bilreparationer.

I statistiken finns verkstadsorten registrerad, men ingen information om stöldort. Stöldort och verkstadsort behöver inte överensstämma. För att analysera den geografiska fördelningen av stölder har datamaterialet kompletterats med polisregionen där verkstaden är belägen. Analysen anses ändå ge en korrekt bild, eftersom de flesta bilägare sannolikt vänder sig till närmaste verkstad

efter en stöld. Den exakta påverkan av denna felkälla är dock svår att fastställa.

Skadekostnaderna är sannolikt högre än de som redovisas, eftersom Larmtjänst vid kvalitetskontroll har noterat att den registrerade kostnaden ofta är låg – ibland registreras enbart självriskens.

Statistiken omfattar endast stölder som täcks av försäkring, vilket innebär att det verkliga antalet stölder kan vara högre.

Stöldtillfällen och stölder av komponenter

I rapporten redovisas både antalet stöldtillfällen och antalet stulna komponenter. Vid ett stöldtillfälle kan flera komponenter stjälas, men händelsen räknas som en enda anmäld stöld. Därför presenteras både det totala antalet stulna komponenter och antalet anmälda stölder (stöldtillfällen).

Tidsperiod

Statistiken gäller för 1 januari—31 december 2025.

Statistik och utveckling av bildelsstöder

Övergripande trend

Statistiken för 2025 visar att det totala antalet stöldtillfällen av bildelar har minskat jämfört med föregående år. Under 2025 anmäldes totalt 1 151 stölder (stöldtillfällen) av bildelar, jämfört med 2 184 stölder under samma period 2024 – en minskning med 47 procent.

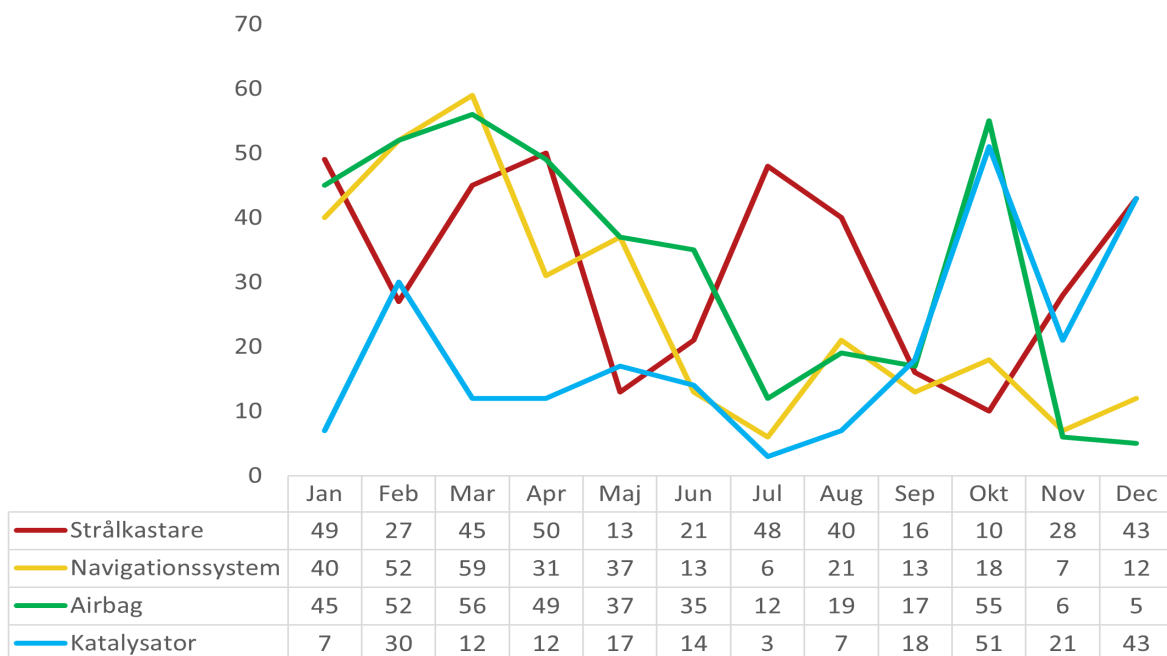
Stölderna har legat på låga nivåer under hela året, men en viss ökning av antalet katalysatorstölder syns under det sista kvartalet. Hela 49 procent av katalysatorstölderna inträffade under kvartal fyra.

Stölder per komponent

Under 2025 anmäldes totalt 1 151 stölder av huvudstrålkastare, navigationssystem, airbags och katalysatorer. Vid ett stöldtillfälle kan flera

komponenter stjälas. Antalet stulna komponenter fördelade sig under året enligt följande:

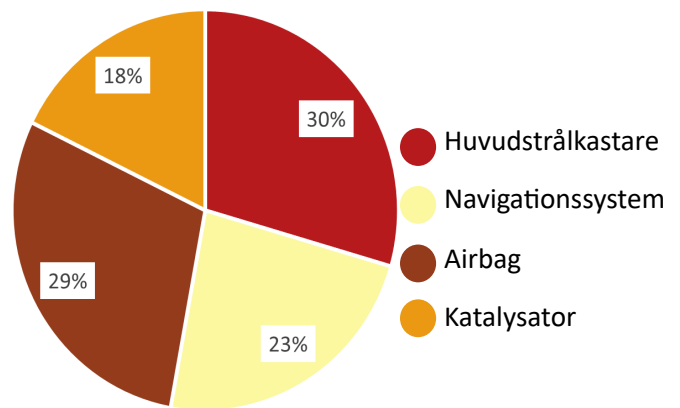
- Huvudstrålkastare: 390 stulna, en minskning med 42 procent jämfört med 2024 (675).
- Navigationssystem: 309 stulna, en minskning med 35 procent jämfört med 2024 (476).
- Airbags: 388 stulna, en minskning med 48 procent jämfört med 2024 (749).
- Katalysatorer: 235 stulna, en minskning med 40 procent jämfört med 2024 (392).



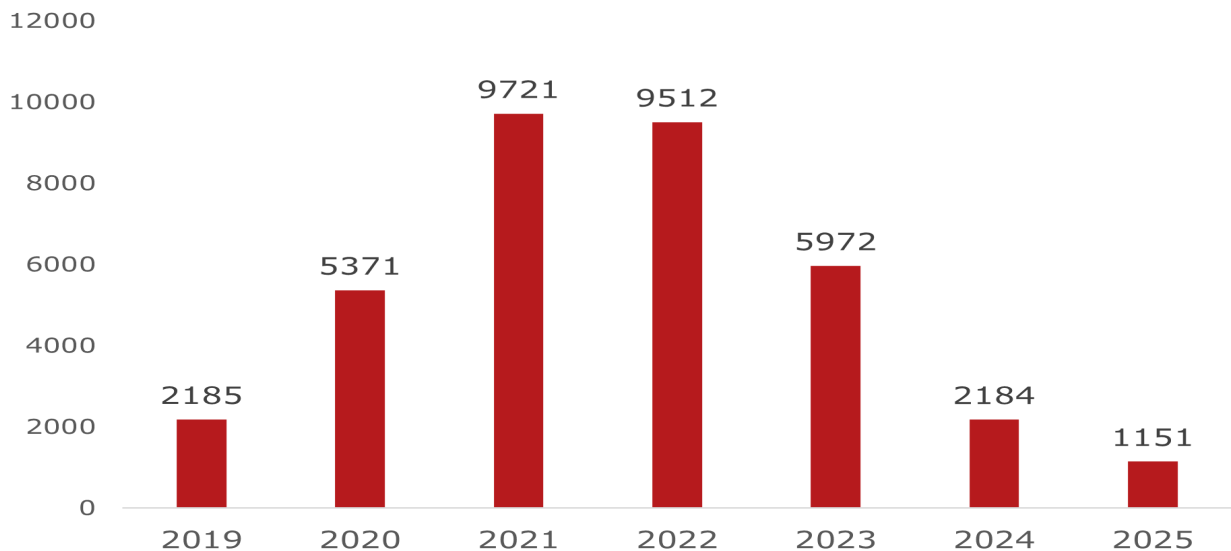
Diagrammet ovan visar fördelningen av antalet stulna komponenter per månad.

Utveckling

Antalet stölder av bildelar har under de senaste åren uppvisat tydliga variationer. Under 2021 nådde antalet stölder sin toppnivå och låg fortsatt högt under 2022. Den största ökningen stod stölder av katalysatorer för, vilka utgjorde den dominerande delen av alla bildelsstölder. Därefter har antalet stölder minskat markant, och under 2025 nådde antalet stölder mycket låga nivåer. En viss ökning av katalysatorstölder noterades dock under det sista kvartalet 2025.



Diagrammet ovan visar den procentuella fördelningen av antalet stulna komponenter under 2025.



Diagrammet ovan visar det totala antalet stöldtillfällen mellan 2019- 2025.



Larmtjänst har under många år följt stöldutvecklingen av reservdelar. Statistiken visar att katalysatorer, som tidigare utgjorde den största andelen av reservdelsstölderna, nu står för enbart 18 procent av bildelsstölderna.

Skadekostnader och ekonomiska konsekvenser

Minskade skadekostnader

Under 2025 uppgick de sammanlagda skadekostnaderna för bildelsstöld till 95 miljoner kronor, vilket motsvarar en minskning med cirka 41 procent jämfört med 2024, då kostnaden var 160 miljoner kronor.

Påverkan på fordonsägare och verkstäder

Den ekonomiska påverkan är fortfarande betydande, även om antalet stöld av bildelar har minskat. Fordonsägare drabbas av självrisker och förlorad tid vid reparation. För

bilverkstäder innebär stölderna ett fortsatt behov av reservdelar, vilket kan påverka tillgången på marknaden och i vissa fall leda till längre väntetider för reparationer.

Behov av förebyggande åtgärder

Även om den positiva trenden med minskade skadekostnader fortsätter, är det tydligt att komponenterna fortfarande är attraktiva för tjuvar.

Stöldtillfällen och skadekostnader

År	Antal stölder 	Skadekostnader (MSEK) 
2025	1 151	95
2024	2 184	160
2023	5 972	241
2022	9 512	342
2021	9 721	323

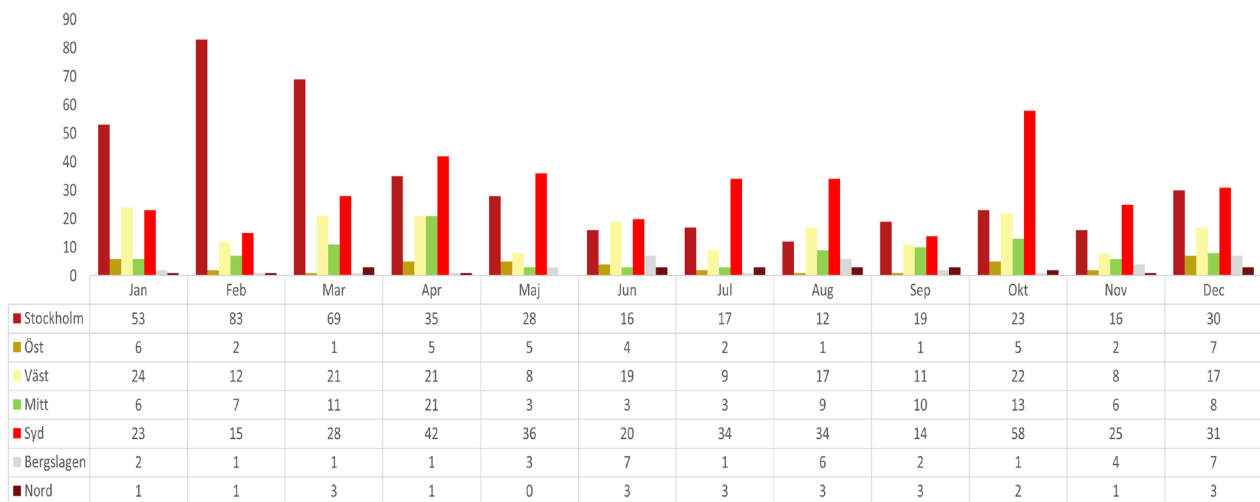
Geografisk fördelning av stölder

Den geografiska analysen visar att storstadsregionerna fortsatt är mest utsatta. Polisregion Stockholm och Syd står för cirka 66 procent av stölderna, men nästan alla regioner visar en nedgång av antalet stölder. Stölder av

huvudstrålkastare och katalysatorer förekommer främst i region Syd, framförallt i Skåne län. Stölder av airbags och navigationssystem är däremot vanligast i region Stockholm, där Stockholms län står för merparten av dessa stölder.

Stöldtillfällena per polisregion

	2025	2024	2023
Stockholm	401	834	1967
Öst	41	90	452
Väst	189	424	1032
Mitt	100	73	335
Syd	360	661	1646
Bergslagen	36	59	415
Nord	24	43	125



Diagrammet visar antalet stöldtillfällen per månad och region under 2025.

Vilka län ingår i polisregionerna?



Nord

Norrbottnens län, Västerbottens län, Västernorrlands län, Jämtlands län

Mitt

Gävleborgs län, Uppsala län, Västmanlands län

Stockholm

Stockholms län, Gotlands län

Öst

Södermanlands län, Östergötlands län, Jönköpings län

Väst

Västra Götalands län, Hallands län

Bergslagen

Dalarnas län, Örebro län, Värmlands län

Syd

Skåne län, Blekinge län, Kronobergs län, Kalmar län

Mest drabbade bilfabrikat

Volvo är under 2025 det mest stölddrabbade fabrikatet, vilket innebär en förändring jämfört med tidigare år då BMW historiskt har varit mest utsatt. Volvo har utsatts för 352 stölder av bildelar och BMW för 337 stölder. Därefter anmäldes 134 stölder från fordon av märket Mercedes-Benz. Diagrammet till höger visar de tio mest stöldutsatta fabrikaten under 2025

Statistiken visar att det finns tydliga skillnader i vilka komponenter som stjäls från olika fabrikat. Volvo är exempelvis mest utsatt för stölder av huvudstrålkastare, medan BMW främst drabbas av stölder av navigationssystem och airbags. För Mercedes-Benz är airbags den mest stulna komponenten, och Toyota är särskilt utsatt för stölder av katalysatorer. Tabellen nedan redovisar antalet stulna komponenter från de mest drabbade fabrikaten.

Skillnader mellan siffror i tabellen till höger och i tabellen nedanför kan förekomma eftersom den ena tabellen (till höger) visar antalet stöldtillfällen och den andra (nedanför) avser det totala antalet stulna komponenter.

Stöldtillfällen per fabrikat

Fabrikat	Antal stöldtillfällen
Volvo	352
BMW	337
Mercedes-Benz	134
Toyota	124
Volkswagen	50
Audi	18
Porsche	16
Saab	12
Renault	12
Opel	12

Fördelning per komponent

Fabrikat	Strålkastare	Navigation	Airbags	Katalysator	Summa
Volvo	298	9	15	33	355
BMW	13	237	233	2	485
Mercedes-Benz	42	9	86	8	145
Toyota	2	1	3	122	128
Volkswagen	8	16	7	21	52