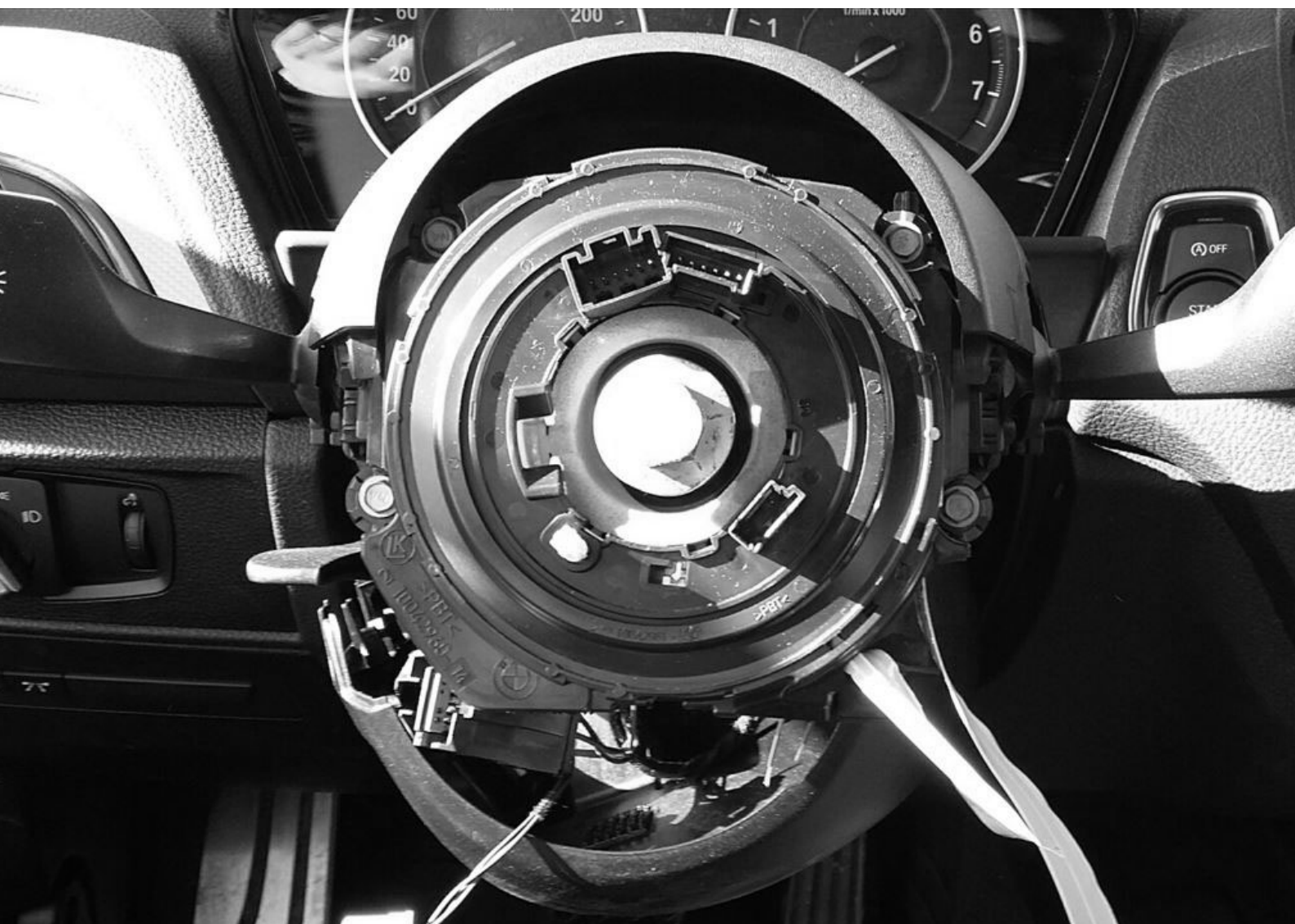


# Bildelsstöder och stöder av katalysatorer

---

## Årsstatistik för 2021



# Årsstatistik 2021

I den här rapporten redovisas stölder av vissa bildelar som har visat sig vara särskilt stöldbegränsade. Under senare tid har även stölder av katalysatorer blivit ett växande problem. Rapporten är därför indelad i stöld av bildelar (strålkastare, navigationssystem och airbags) och stölder av katalysatorer.

Under 2021 har stölderna av bildelar (exklusive katalysatorer) minskat med 6 procent jämfört med 2020. Skadekostnaderna för dessa stölder har för försäkringsbolagen minskat med 8 procent jämfört med 2020. Brotten tycks i stor utsträckning begås av organiserade ligor, i många fall med kopplingar till Baltikum. Delarna antas i stor utsträckning föras ut ur landet för att användas som reservdelar.

Under det senaste året har katalysatorstölderna ökat med 141 procent jämfört med 2020. Skadekostnaderna för dessa stölder har för försäkringsbolagen ökat med 132 procent jämfört med 2020. Enligt vad som framkommit sker stölderna i syfte att komma åt de ädelmetaller som finns i katalysatorerna. När det gäller avyttring av de stulna enheterna finns uppgifter om att både internationella ligor och inhemsk brottslighet kan ligga bakom dessa stölder.

## Information om statistiken

Statistiken är baserad på tre typer av bildelar som försäkringsbolagen valt ut på basis av erfarenhet av vilken typ av stölder som är vanligt förekommande och för vilka det finns god avsättning i större kvantiteter på den svarta marknaden. Sedan 2020 rapporteras även statistik över stölder av katalysatorer i rapporten.

Komponenterna i rapporten:

- Strålkastare xenon
- Navigationssystem (avser fabriksmonterade system)
- Airbags/ rattar
- Katalysatorer

### Statistikkälla

Genom ett samarbete med CAB Group AB har Larmtjänst fått tillgång till statistiska uppgifter ur kalkyleringssystemet CABAS. I det angivna systemet redovisas bland annat statistik från bilverkstäder rörande kalkylerade kostnader för arbete och bildelar i samband med bilreparationer.

I CABAS registreras verkstadsorten. Däremot finns ingen information om stöldort. Stöldplatsort och verkstadsort behöver inte nödvändigtvis överensstämma. Det datamaterial som användes kompletterades med den polisregion som verkstaden är belägen i. Det är ändå troligt att analysen av den geografiska fördelningen av stölderna är någorlunda korrekt då merparten av bilägarna sannolikt vänt sig till närmaste verkstad för reparation efter stöldtillfället. Det är dock svårt att säga hur stor den ovan nämnda felkällan faktiskt är.

Skadekostnaderna är sannolikt högre än vad som redovisas i statistiken då Larmtjänst vid kvalitetssökning av statistiken noterat att den registrerade skadekostnaden ofta är påfallande låg. Ibland tycks enbart självriskan ha registrerats under skadekostnaden.

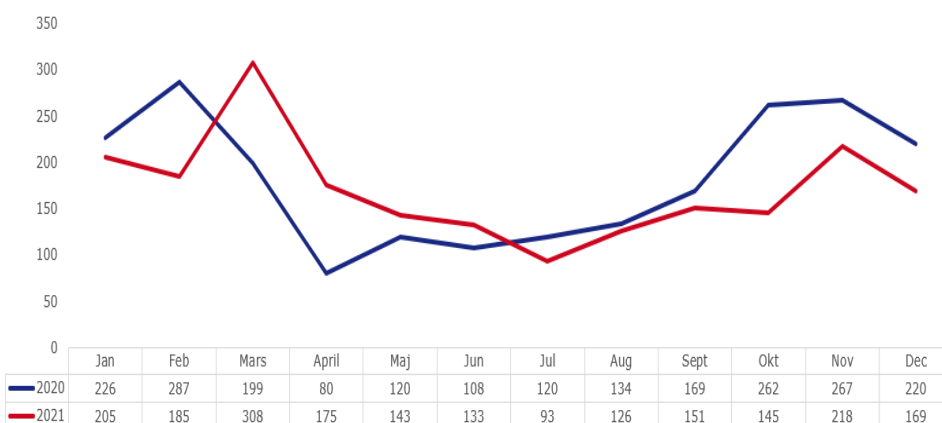
### Tidsperiod

Statistiken gäller för 1 januari- 31 december 2021.

## Stölder av bildelar 2021

### Stölder och skadekostnader

Statistiken för 2021 visar att stölderna av bildelar har minskat under året jämfört med år 2020. Under 2021 inträffade 2051 stöldtillfällen vilket kan jämföras med föregående år då 2192 stölder inträffade, en minskning med 6 procent.



Diagrammet ovan visar fördelningen av antalet stöldtillfällen under året jämfört med föregående år.

De redovisade skadekostnaderna har minskat under året. Under 2021 uppgick den samlade skadekostnaden till 170,5 miljoner kronor, vilket är en minskning med 8 procent jämfört med 2020.

### Stölder och skadekostnader

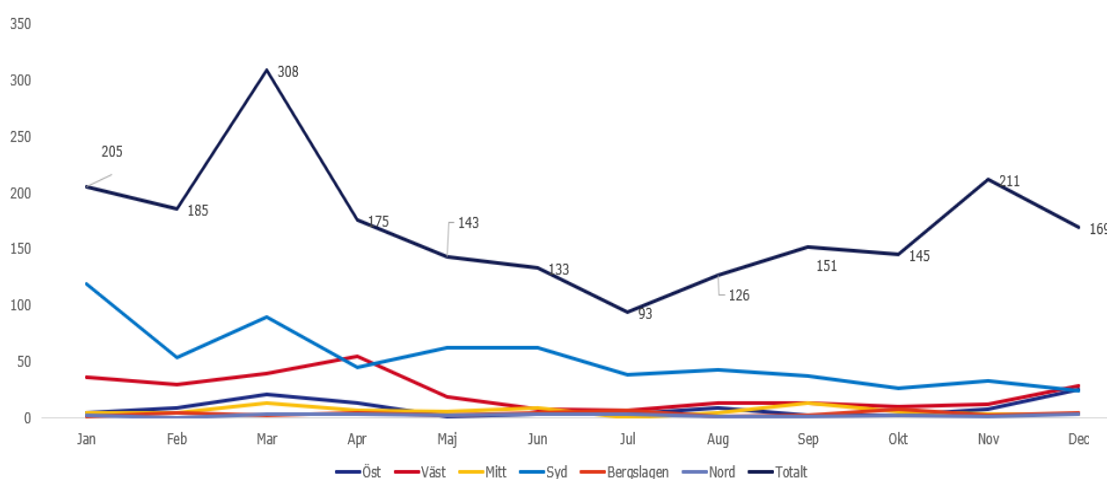
År	Antal	MSek
2021	2 051	170,5
2020	2 192	184,8
2019	2 111	165,1
2018	2 302	162,8
2017	4 208	250,4
2016	3 333	212,2
2015	1 926	104,5
2014	1 486	78,3
2013	1 109	67
2012	1 285	64,2

*Mest drabbade regionerna, fördelat på polisregioner*

Den geografiska analysen visar att storstadsregionerna fortsätter att vara mest utsatta. Under året har antalet stöldar i region Stockholm ökat med 2 procent jämfört med 2020. En ökning ses även i region Nord. Övriga regioner visar på en minskning eller ungefär samma antal som året innan.

**Antal stöldtillfällen**

Polisregion	2021	2020
Stockholm	926	909
Öst	96	186
Väst	264	265
Mitt	68	90
Syd	628	685
Bergslagen	39	43
Nord	24	14



Diagrammet visar antalet stöldtillfällen per månad och region under 2021.

*Mest drabbade fabrikaten*

BMW är det fabrikat som fortfarande är mest drabbat av stöldtillfällena och stod för 67 procent av reservdelstölderna under 2021. Andra utsatta fabrikat är Volvo, Mercedes och Volkswagen.

<b>Fabrikat</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
BMW	1365	1379
Volvo	213	209
Mercedes	222	287
Volkswagen	72	102

*Antalet stulna komponenter*

Under 2021 har det ägt rum 2051 stöldtillfällen. Vid ett stöldtillfälle kan flera olika komponenter stjälas. Under 2021 har 2424 komponenter stulits. Stölderna av komponenterna är fördelade enligt tabellen nedan.

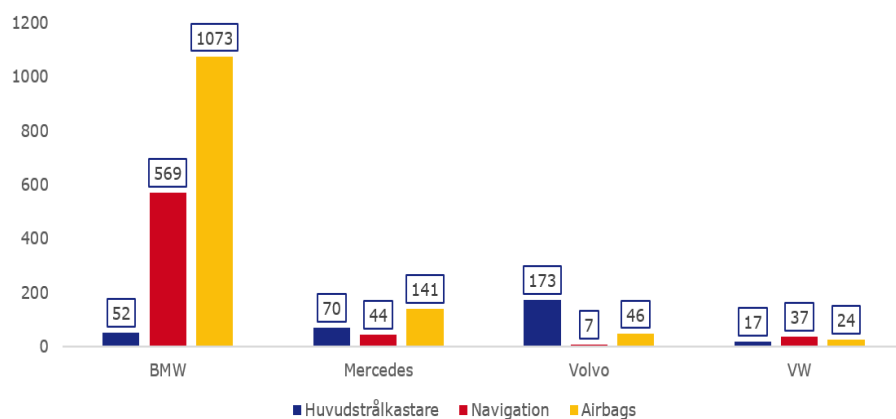
<b>Antal stulna komponenter</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Huvudstrålkastare	377	389
Navigation	702	888
Airbags/ rattar	1345	1372

*Stulna komponenter fördelade på fabrikat*

Statistiken visar på skillnader när det gäller vilken komponent som stjäls från respektive fabrikat. Exempelvis stjäls man främst navigationssystem och airbags från BMW-bilar men strålkastare från Volvo-bilar. Tabellen nedan visar antalet stulna komponenter från de mest utsatta fabrikaten.

Fabrikat	Strålkastare	Navigation	Airbags	Totalt*
BMW	52	569	1073	1694
Volvo	173	7	46	226
Mercedes	70	44	141	255
Volkswagen	17	37	24	78

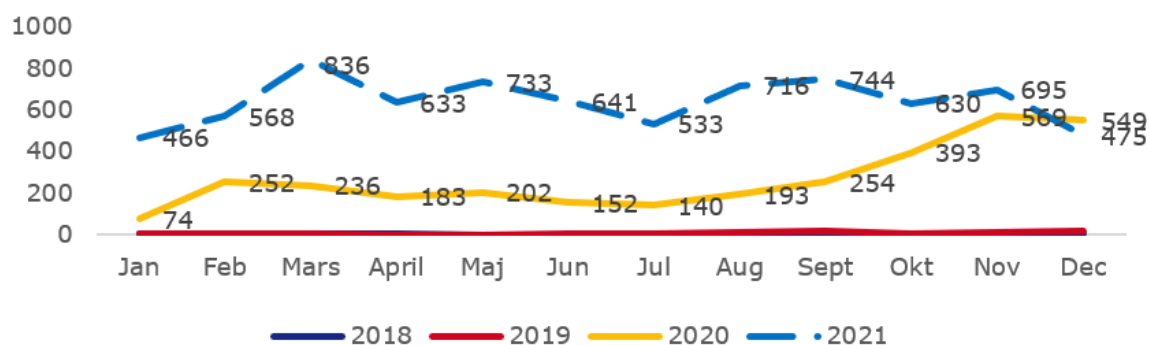
\* Antalet bygger på de tre utvalda stulna komponenter under 2021.



## Stölder av katalysatorer 2021

### Stölder och skadekostnader

I slutet av 2020 konstaterades att antalet tillgrepp av katalysatorer ökat med över 4000% i jämförelse med 2019. Tillgreppen har under 2021 fortsatt med oförminskad styrka. Under 2021 inträffade 7670 stölder av katalysatorer vilket är en ökning med 141 % jämfört med 2020.



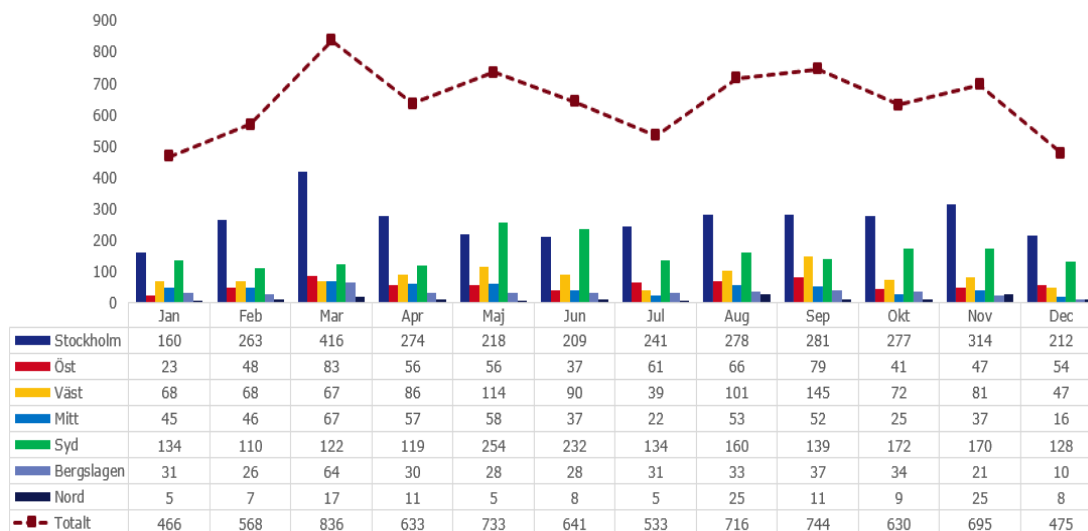
Råvarupriset på de eftertraktade ädelmetallerna är numera lägre än de var i årets början och detta kan bidra för en möjlig nedgång av antalet tillgrepp under 2022. Eventuellt kan december månads nedgång ha sin förklaring i nämnda prisnedgång. December 2021 var den första månaden som visade negativ utveckling i jämförelse med motsvarande månad under tidigare år.

### Stölder och skadekostnader

År	Antal	MSEK
2021	7 670	151,5
2020	3 179	65,2

*Mest drabbade regionerna, fördelat på polisregioner*

De mest drabbade polisregionerna är Stockholm (3143) och Syd (1874).



**Antal stöldtillfällen**

Polisregion	2021	2020
Stockholm	3143	1449
Öst	651	270
Väst	978	378
Mitt	515	281
Syd	1874	627
Bergslagen	373	173
Nord	136	19



*Mest drabbade fabrikat och årsmodell*

Toyota är det överlägset mest utsatta märket, framförallt Prius årsmodell 2004-2010. Av alla 731 utsatta Volvobilar tillhör de flesta (506) årsmodellerna 1990-1999.

Majoriteten av stölderna från Lexusbilar inträffade under perioden juli-december och då företrädesvis modell RX400. Vid stölderna av katalysatorer från Renaultbilar är det främst modellerna Megane och Master III som varit drabbade under året.

<b>Fabrikat</b>	<b>Antal stöldtillfällen</b>
Toyota	4132
Volvo	731
Volkswagen	557
Mitsubishi	448
Lexus	356
Renault	300
Opel	226
Honda	167
Skoda	133
Ford	99

Även ägare till äldre bilar är utsatta. Av de 7670 stölderna som registrerats under 2021 är 1106 bilar tillverkade 1999 eller tidigare varav nästan hälften är av fabrikatet Volvo. Det reella antalet stölderna i detta spann är sannolikt större då det på goda grunder kan antas att äldre bilar ofta bara har trafikförsäkring och därmed aldrig anmäls till försäkringsbolag i samband med stöld.