



Privatimporterade personbilar

- En granskning av handeln med skadade amerikanska bilar som har registrerats i Sverige under 2012

Torbjörn Serrander, Larmtjänst

Innehåll

1 Syfte	
2 Bakgrund.....	2
3 Informationsinhämtning.....	2
4 Metod och arbetssätt.....	2
4.1 Avgränsningar.....	3
5 Förklaring av definitioner.....	3
5.1 Skadehistorik.....	3
5.2 Förklaring av skadetyper.....	3
6 Resultatredovisning.....	5
6.1 Fabrikat och antal.....	5
6.1.1 USA.....	5
6.1.2 Litauen.....	7
6.2 Skadehistorik bilar importerade från USA (CARFAX).....	8
6.3 Skadefrekvens på bilar direktimporterade från USA.....	9
6.4 Skadehistorik på bilar importerade från Litauen.....	9
6.5 Skadefrekvens Litauen import.....	10
7 Sammanfattning.....	10
7.1 USA.....	10
7.2 Litauen.....	11
7.3 Slutsats.....	11

1 Syfte

Syftet med den här rapporten är att kontrollera och se omfattningen av handeln med skadade bilar med ursprung i USA som har registrerats i Sverige under 2012.

2 Bakgrund

Genom utredningar som bedrivits hos polis och försäkringsbolag har det framkommit att importerade bilar med amerikanskt ursprung och med registrerad skadehistorik i många fall har reparerats dåligt eller blivit reparerade med reservdelar från stulna bilar. I några fall har hela bilen varit stulen. I en del fall misstänks det även röra sig om elektroniska fel som inte har åtgärdats på ett korrekt sätt.

Dessa bilar utgör en riskfaktor, för köpare men även för försäkringsbranschen. För köparen är risken att äga något som inte uppfyller säkerhetskraven eller att äga en bil som har stulits i annat land eller som har delar som har stulits. Försäkringsbolaget riskerar att försäkra en stulen bil samt som risken för reparationskostnader ökar.

3 Informationsinhämtning

Larmtjänst har beställt information om privatimporterade personbilar för året 2012 och har fått en lista från Transportstyrelsen på bilar som har importerats från USA och Litauen. Listan innehåller information om bilens fabrikat, modell, årsmodell och chassinummer.

Anledningen till att vi även valt att titta närmare på bilar som kommer från ett baltiskt land är baserat på erfarenheter från tidigare utredningar som visar att många bilar exporteras från USA till Baltikum, repareras och exporteras sedan vidare till andra europeiska länder. Däribland Sverige. Utav de tre baltiska länderna har vi valt ut Litauen. Vi ville jämföra och se om det var någon skillnad på de importbilarna som kom direkt från USA och på de importbilarna som kom från annat EU-land (Litauen). Vi ville även se om USA-bilarna gick genom andra länder innan de kom till Sverige.

Import av fordon till Sverige, samtliga (ansökan om):

2010	30960
2011	32949
2012	29865

Flest fordon kommer från Tyskland, följt av USA och Italien.

4 Metod och arbetssätt

Från den listan som vi har fått av Transportstyrelsen har vi analyserat bilarnas chassinummer för att kunna hitta personbilar som har varit registrerade i USA. På så vis ha vi haft möjlighet att kontrollera bilens eventuella skadehistorik i USA.

Informationen har bearbetats i en Access databas och kompletterats med information om skador i de fall sådana det har hittats. När det kommer till importerade bilar från Litauen är det inte alla bilar som har skillnader i chassinumret som direkt avslöjar om de har varit avsedda för marknaden i USA/ Nordamerika.

För att hitta information om/kontrollera bilarna har vi använt oss av allmänna sökmotorer samt som kontroller ägt rum genom biträde av **CARFAX**.

4.1 Avgränsningar

Vi har valt att avgränsa oss till bilar som importerats från USA och från Litauen under 2012 med årsmodell 2007 och nyare.

5 Förklaring av definitioner

5.1 Skadehistorik

I USA anger man oftast bilarnas skador genom att man ändrar bilens registreringsbevis och noterar till exempel "Salvage" på dokumentet.

5.2 Förklaring av skadetyper

Salvage Title – Bärning

A Salvage Title is issued in the U.S. on a vehicle damaged to the extent that the cost of repairing the vehicle exceeds ~ 75% of its pre-damage value. This damage threshold may vary by state. Some states treat Junk titles the same as Salvage but the majority use this title to indicate that a vehicle is not road worthy and cannot be titled again in that state.



Bärningstitel utfärdas på bilar i USA som har skadats så mycket att kostnaderna för reparationerna uppgår till 75 % utav bilens värde. Detta kan dock variera mellan de olika delstaterna. Visa delstater behandlar skrot på samma sätt som bärning, men majoriteten använder denna benämning för att indikera att bilen inte är trafikmässig och i och med det kan den inte få någon ytterligare titel utfärdad.

Junk Title – Skrot

A Junk Title is issued on a vehicle damaged to the extent that the cost of repairing the vehicle exceeds ~ 75% of its pre-damage value. This damage threshold may vary by state. The majority of states uses this title to indicate that a vehicle is not road worthy and cannot be titled again. Some states treat Junk titles the same as Salvage.



Skrottitel utfärdas på bilar i USA som har skadats så mycket att kostnaderna för reparationerna uppgår till 75 % utav bilens värde. Detta kan dock variera mellan de olika delstaterna. Visa delstater behandlar bärning på samma sätt som inlösen, men majoriteten använder denna benämning för att indikera att bilen inte är trafikmässig och kan därmed inte få någon ytterligare titel utfärdad.

Flood Damage Title – Vattenskada

States issue flood titles when a vehicle has been in a flood or has received extensive water damage.

Staterna utfärdar ett registreringsbevis(vattenskada) när en bil blivit utsatt för översväm-

ning eller en annan allvarlig vattenskada.

Accident / Damage Indicator — Olycka

Different information in a vehicle's history can indicate an accident or damage, such as: salvage auction, fire damage, police-reported accident, crash test vehicle, damage disclosure, collision repair facility and automotive recycler records. Not every accident or damage event is reported and not all reported are provided to CARFAX. Details about the accident or damage event when reported to CARFAX (e.g. severity, impact location, airbag deployment) are included on the Vehicle History Report. CARFAX recommends you obtain a vehicle inspection from your dealer or an independent mechanic.

Olika information i fordonets historia kan indikera olycka eller skada som t.ex. inlösen auktion, brandskada, polis rapporterad olycka, krockprovsbil, utlämnad skada samt skadereparationer. Alla olyckor eller skador rapporteras inte alltid in till CARFAX. Information om olyckan eller skadan när den rapporterats till CARFAX (t.ex. hur allvarlig den är, skadepåsar och utbyte utav airbag) finns med på fordonsrapporten. CARFAX rekommenderar att du uppsöker en teststation om detta har inträffat för att säkerställa bilens kondition.

Lemon Law Vehicle — Garantiåterkallelse "Lemon"

A vehicle in the U.S. with major problems that has been repurchased by or had its price renegotiated with the manufacturer. The state marks its official records or issues a title brand for lemon law vehicles. Laws vary by state as to the specific requirements for a "lemon". Most manufacturers issue some buybacks that are not the result of Lemon Laws but rather a courtesy.

En bil som haft många fabriksrelaterade fel kan i vissa fall blivit återköpt utav generalagenten/tillverkaren. Detta rapporteras till den del staten som bilen är registrerad i. Beroende på delstat så kan lagen variera med hänsyn till vilka åtaganden som gäller för garantiåterkallelse "Lemon". De flesta tillverkare utfärdar återtagande som inte alltid är ett resultat utav detta utan mera som en goodwill gest.

Fire Damage — Brandskada

CARFAX receives information on vehicle fires from most U.S. jurisdictions. These events are taken from the actual fire department reports compiled at the scene.

CARFAX får information om fordon som utsatts för brand från de flesta delstaterna. Dessa händelser rapporteras från den brandkårs enhet som var på plats vid den aktuella händelsen.

Total Loss Vehicle — Inlösen

An insurance or fleet company declares a vehicle a total loss when a claim exceeds ~ 75% of its pre-damage value or if the vehicle is stolen and not recovered. This damage threshold varies by company. These companies typically take possession and obtain the title.

Ett försäkringsbolag eller en vagnparksägare utfärdar ett krav på inlösen om kostnaderna för reparationerna uppgår till 75 % utav bilens värde eller om bilen har blivit stulen och inte återfunnits. Denna nivå varierar dock beroende på företag

Certificate of destruction - skrotning

Actually you usually cannot register a vehicle with a certificate of destruction, due to dangers that may emerge. In fact when you buy such a vehicle the dealer must tell you it cannot be registered in America.



6 Resultatredovisning

Under 2012 fanns följande fordon registrerade i Vägtrafikregistret:

4494 fordon med uppgift att de importerats direkt från USA till Sverige.

502 fordon med uppgift att de importerats från Litauen till Sverige.

Dessa fordon fördelade sig enligt följande:

Personbilar från USA

Antal fordon	4494
Personbilar	3873
Personbilar av årsmodell 2007 eller nyare	768

Personbilar från Litauen

Antal fordon	502
Personbilar	472
Personbilar av årsmodell 2007 eller nyare	269

6.1 Fabrikat och antal

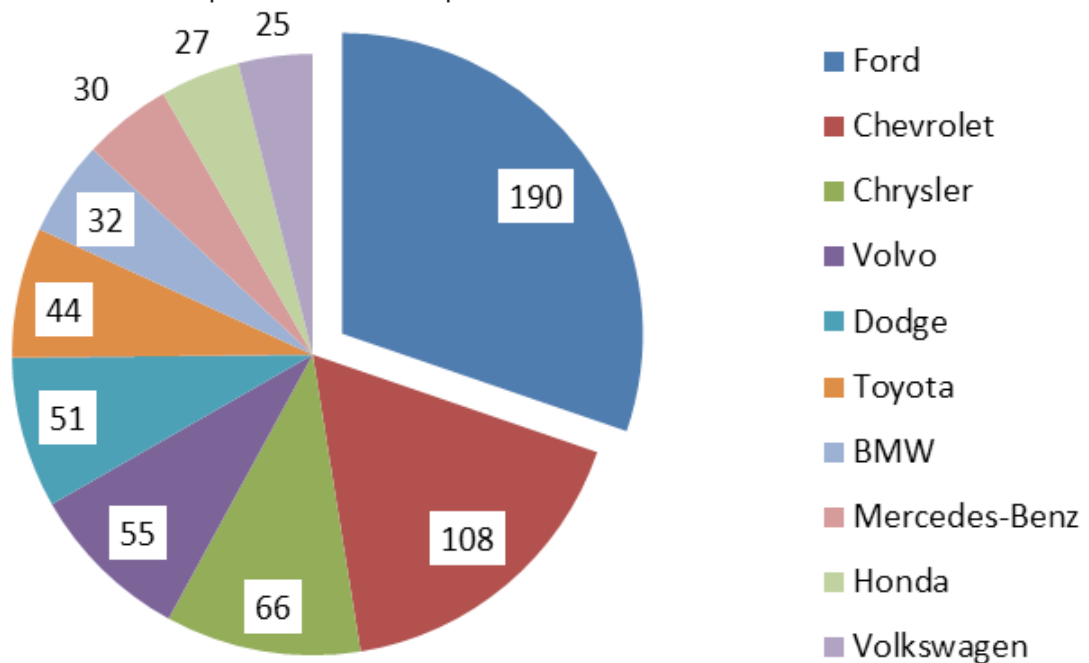
6.1.1 USA

Av de 768 bilarna är fördelningen enligt följande:

Fabrikat	Antal
Audi	19
Bentley	2
BMW	32
Cadillac	8
Chevrolet	108
Chrysler	66
Dodge	51

Ford	190
GMC	1
Honda	27
Hyundai	4
Infiniti	4
Jaguar	4
JEEP	15
KIA	2
Land Rover	5
Lexus	20
Lincoln	4
Mazda	6
Mercedes-Benz	30
Mercury	1
Mini	5
Mitsubishi	4
Nissan	2
Pontiac	2
Porsche	10
SAAB	7
Subaru	9
Toyota	44
Volvo	55
Volkswagen	25
Övriga	6

Antal personbilar fördelat på de 10 mest importerade fabrikaten från USA:



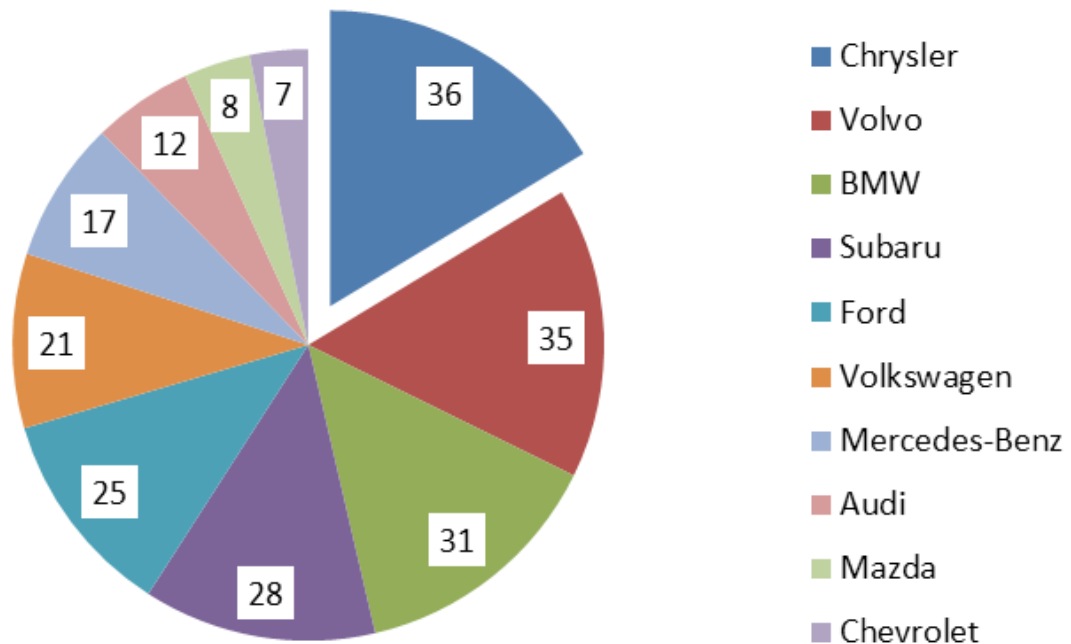
6.1.2 Litauen

Av de 269 bilarna är fördelningen enligt följande:

Fabrikat	Antal
Audi	12
BMW	31
Chevrolet	7
Chrysler	36
Citroën	4
Dodge	4
Fiat	1
Ford	25
Honda	2
Hyundai	4
Jaguar	1
KIA	4
Lexus	4
Mazda	8
Mercedes-Benz	17
Mini	3
Mitsubishi	6
Nissan	3
Opel	3
Peugeot	3
Pontiac	1
Skoda	1
Subaru	28
Toyota	5
Volvo	35
Volkswagen	21

Chassinumret kan på vissa fabrikat avslöja om bilen varit avsedd för den amerikanska marknaden, medans chassinumret på andra fabrikat inte omedelbart kan knytas till Nordamerika. Man kan också anta att en hel del bilar som importerats från Litauen ursprungligen kommer från annat europeiskt land.

Antal personbilar fördelat på de 10 mest importerade fabrikaten från Litauen:



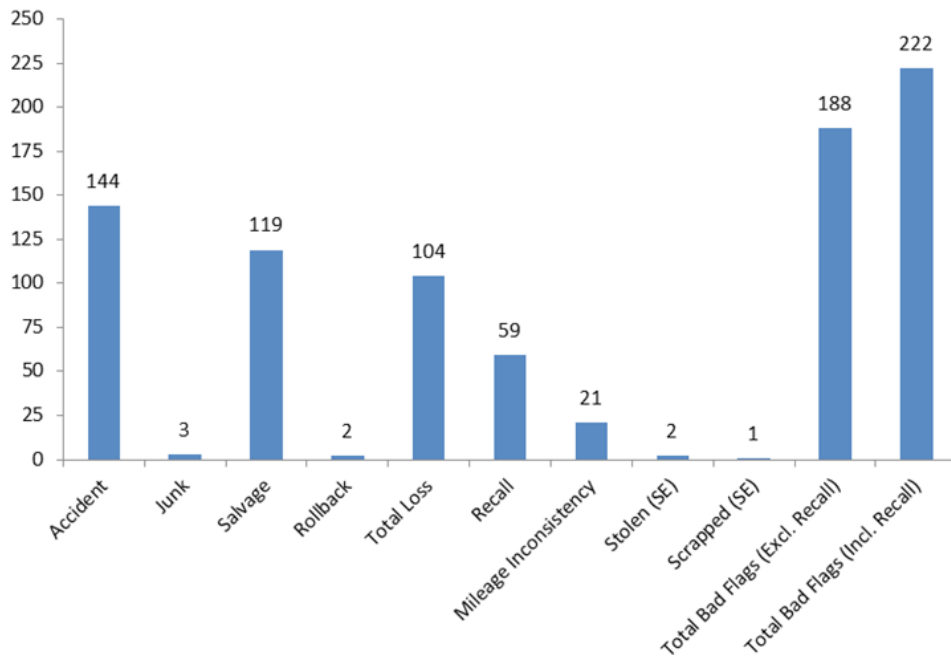
6.2 Skadehistorik bilar importerade från USA (CARFAX)

Vi har kontrollerat och sökt skadehistorik i de fall det finns från USA och tittat på typen av skador. Det kan röra sig om allt från mindre krocksador till bilar som anges med noteringen "Junk", det vill säga bilar som normalt inte ska ut i trafik igen.

Carfax har sammanställt uppgifter över de 768 bilar som är aktuella i analysen och kommit fram till att 188 bilar har s.k. "Bad Flag" . Då är återkallade bilar borträknade.

- 144 bilar har notering om "Accident/ damage indicator" eller olycka
- 3 bilar har notering "Junk" eller skrot
- 119 bilar har notering "Salvage" eller bärgning
- 104 bilar har notering "Total Loss Vehicle" eller inlösen
- 59 bilar har notering om "Recalls" återkallade bilar av återförsäljare
- 21 bilar har notering om " Mileage Inconsistency" oklar mätarställning

Carfax Cross-Country Analysis
(US Cars 2012 with Bad Flags)



Vi har vid sammanställandet noterat i siffrorna från Carfax att en bil kan noteras som skadad i trafikolycka (accident/ damage) för att sedan även noteras som Total Loss Vehicle, dvs bilar kan förekomma flera gånger.

Av de bilar vi kontrollerat har åtminstone 26 bilar dubbla noteringar eller flera skadedatum.

6.3 Skadefrekvens på bilar direktimporterade från USA

Skadefrekvensen ligger på cirka 21 % på de direktimporterade bilarna från USA av årsmo- dell 2007 eller nyare.

3 bilar har haft stöldnotering i USA, 2 bilar är vid skrivande stund efterlysta i Sverige och 1 bil är avregistrerad (skrotad).

6.4 Skadehistorik på bilar importerade från Litauen

Vi har kontrollerat och sökt skadehistorik i de fall sådan finns från USA genom att använda CARFAX sökningar men även gjort kontroller via sökmotorer och försäljningssajter.

Fabrikat	Antal	Skada i USA noterad
Audi	12	6
BMW	31	17
Chevrolet	7	6
Chrysler	36	27
Citroën	4	0
Dodge	4	4
Fiat	1	0
Ford	25	21

Honda	2	2
Hyundai	4	3
Jaguar	1	1
KIA	4	1
Lexus	4	2
Mazda	8	3
Mercedes-Benz	17	12
Mini	3	2
Mitsubishi	6	3
Nissan	3	3
Opel	3	0
Peugeot	3	0
Pontiac	1	0
Skoda	1	0
Subaru	28	14
Toyota	5	1
Volvo	35	26
Volkswagen	21	12

I de fall som vi har hittat skadehistorik från USA har vi granskat typen av skador. Vi har kontrollerat om det funnits noteringar av "Bad Flags". Resultatet visade följande:

- 14 bilar med noteringen Accident - olycka
- 3 bilar med noteringen Junk - skrot
- 146 bilar med noteringen Salvage – bärgning
- 2 bilar med noteringen Total Loss – inlösen

6.5 Skadefrekvens Litauen import

Skadefrekvensen ligger på drygt 61 % av de direktimporterade bilarna från Litauen av årsmodell 2007 eller nyare

7 Sammanfattning

7.1 USA

Varje år importeras ett stort antal fordon från USA till Sverige. Uppgifter från Transportstyrelsen visar att USA är det land som näst flest fordon importeras ifrån till Sverige.

Tittar man på det stora antalet personbilar som importerats från USA 2012, är det mer än 3000 som är äldre än 2006 och knappt 900 bilar som är äldre än årsmodell 1960.

Vi begränsade oss till årsmodell 2007 och nyare och efter kontrollerna kom vi fram till att cirka 21 % av dessa bilar har en skadehistorik i USA.

7.2 Litauen

Från Litauen importeras klart färre fordon än från exempelvis Tyskland eller USA. Vid genomgång av de importerade bilarna 2012, fann vi en förvånansvärt hög andel av bilar med skadehistorik från USA.

Vi begränsade oss till årsmodell 2007 och nyare och efter kontrollerna kom vi fram till att drygt 61 % av dessa bilar har en skadehistorik i USA.

1 bil är krockad i Sverige och skrotad.

7.3 Slutsats

Efter genomgång av de importerade personbilarna med årsmodell 2007 och nyare, som direktimporterats från USA eller importerats från Litauen, så kan vi se att antalet bilar som har skadehistorik är klart högre på bilar som kommer från Litauen och som har visat sig ha en historik i USA.

Vi har inte haft möjlighet att närmare kontrollera vilken omfattning av skadorna som funnits på bilarna i USA, men i vissa fall har vi sett att skadorna är av mindre art, i vissa fall är skadorna ganska stora.

Både polismyndighet och försäkringsbranschen har vid ett flertal tillfällen gått ut i media för att sprida information om den potentiella risken med vissa importerade bilar och att man inte ska köpa en importerad bil utan ordentlig bakgrundskontroll. Vägtrafikregistret samt bilprovningsorgan är medvetna om bekymren med skadade USA bilar.