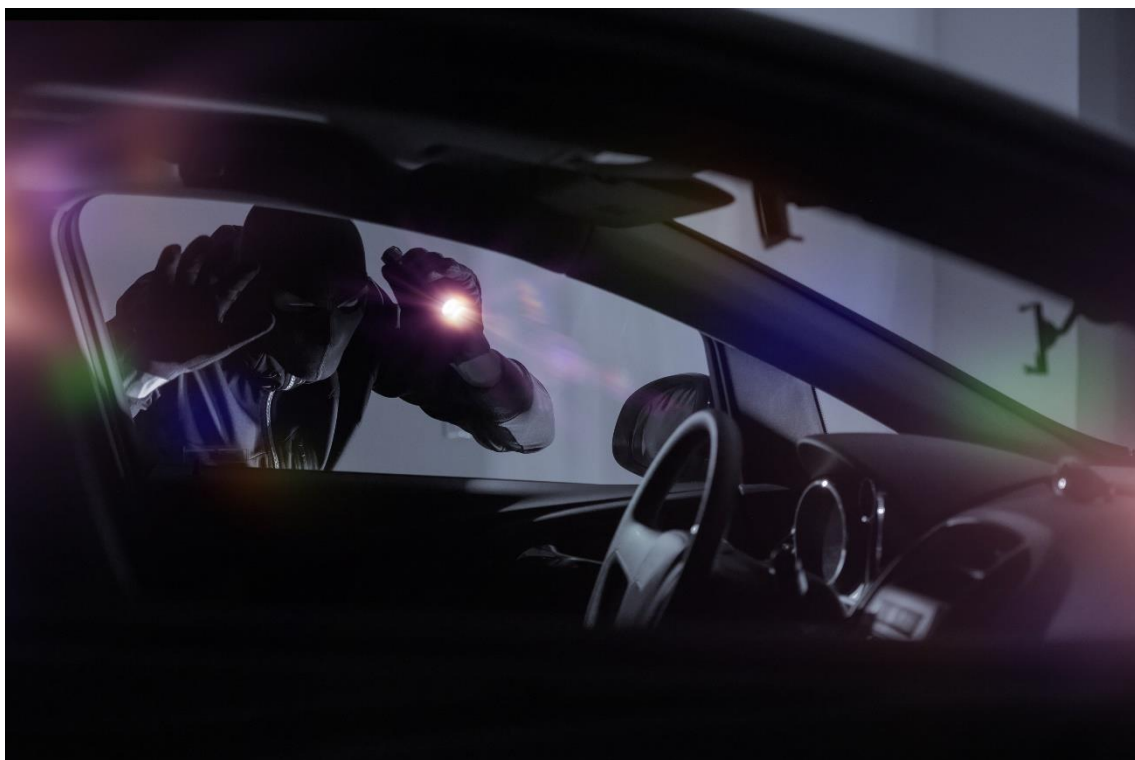




Efterlysta fordon Sverige 2017



Innehåll

Information om statistiken	3
Antal efterlysta fordon i Sverige under 2017	4
Efterlysta personbilar i Sverige 2017	5
Personbilar fördelat på fabrikat 2017	7
Personbilar fördelat på årsmodeller	9
Personbilar fördelat på län 2017	9
Efterlysta lastbilar.....	10
Efterlysta och inte avlysta lastbilar.....	10
Lastbilar fördelat på fabrikat 2017	10
Lastbilar över 10 ton, fördelat på fabrikat 2017	12
Lastbilar fördelat på län 2017	12
Släpvagnar	13
Efterlysta och inte avlysta släpvagnar.....	13
Släpvagnar fördelat på län 2017	13
Släpvagnar över 10 ton fördelat på län 2017	14
Motorcyklar och mopeder	15
Efterlysta och inte avlysta motorcyklar och mopeder	15
Motorcyklar fördelat på fabrikat 2017	16
Motorcyklar fördelat på län 2017	18
Mopeder fördelat på fabrikat 2017	19
Mopeder fördelat på län 2017.....	20
Terrängfordon	20
Efterlysta och inte avlysta terrängfordon.....	20
Terrängfordon fördelat på län 2017	21
Bilagor	21

Information om statistiken

Varje år sammanställer Larmtjänst statistik över fordon som efterlysts i Sverige. Insamlad data bygger på uppgifter som kommer från Vägtrafikregistret/ EF systemet. Enbart efterlysta fordon finns med i statistiken, d.v.s. stulna skyltar eller flyttade fordon redovisas inte. Makulerade (felaktiga) efterlysningar finns inte heller med i statistiken. Antal anmälningar kan skilja då statistiken endast tar hänsyn till fordon som faktiskt uppdaterats som efterlyst i Vägtrafikregistret

Underlagen för statistiken tas ut den 9 februari varje år, detta för att Polisen som sammanställde statistiken fram till 2005, alltid gjorde sitt utdrag per den 9 februari. Vi har därför valt att göra samma sak.

Polisen har tidigare varit beställare av statistiken, men började 2017 med att ta ut internationell statistik genom internationella efterlysningsregistret (Schengen Information systems). Särskild redovisning på totalvikter över och under 3.500 Kg kommer därför inte att göras i år, endast fordon över 10.000 kg ligger kvar.

Under 2017 ändrades förutsättningarna för uppgifter som kommer från Vägtrafikregistret, endast fordon som efterlysts med svenskt registreringsnummer finns med.

Antal efterlysta fordon i Sverige under 2017

Statistiken avser efterlysta fordon mellan 2017-01-01 och 2017-12-31.

	Antal efterlysta		Antal ej avlysta	
Alla fordonsslag i databasen från Vägtrafikregistret	17396		5685	
Redovisat i utvalda fordonskategorier:				
Buss	6		1	
Personbilar	8261		1718	
Motorcyklar	1582		781	
Mopeder	3489		1361	
Lastbilar	1214		320	
- Varav lastbilar över 10 ton	72		23	
Släpvagnar	2297		1082	
- Varav släp över 10 ton	39		8	
Snöskoter, fyrhjulingar, terrängfordon	546		421	
Entreprenadmaskiner/traktorer ¹				

Källa: Larmtjänst AB, Vägtrafikregistret, EF systemet.

¹ Statistik över entreprenadmaskiner/traktorer redovisas i särskild rapport från Larmtjänst

Efterlysta personbilar i Sverige 2017

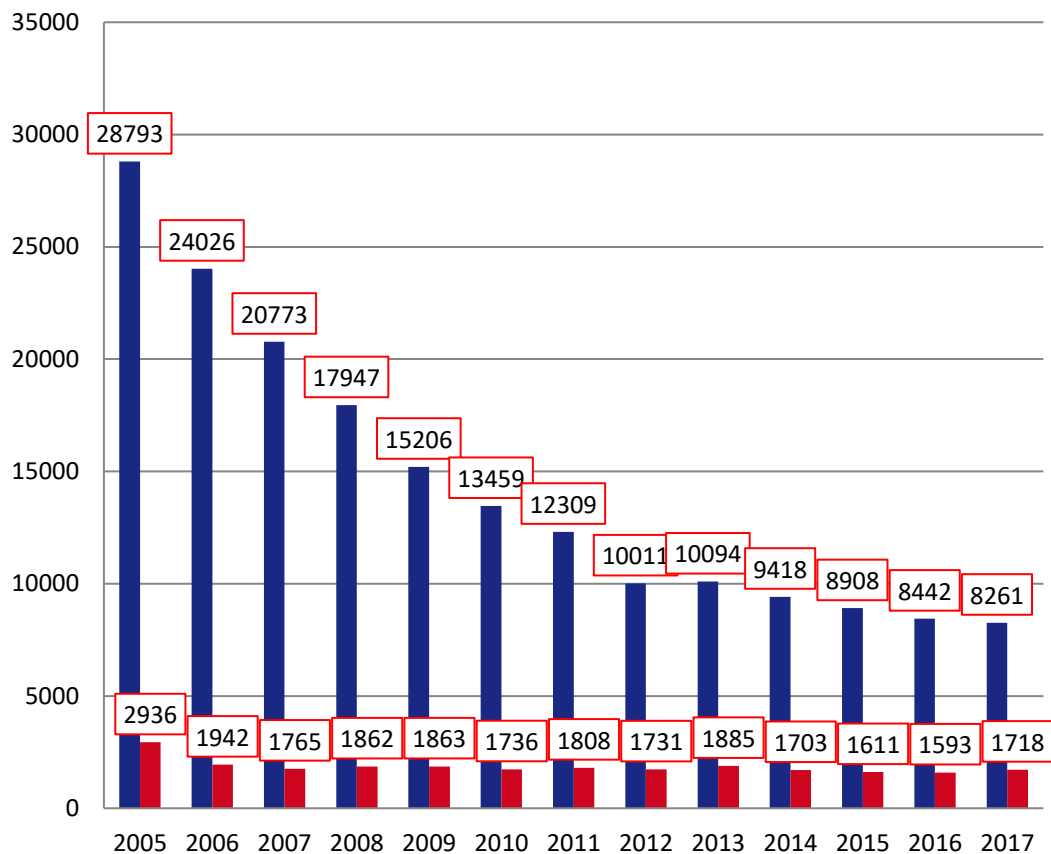
Under 2017 efterlystes² 8261 personbilar vilket kan jämföras med 8442 under 2015. Detta är en minskning med 181 bilar. Under 2017 var det 20,8 procent som inte avlystes/ anträffades.

Årtal	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
2017	8261	1718	20,8 %
2016	8442	1593	18,9 %
2015	8908	1611	18,1 %
2014	9418	1703	18,1 %
2013	10094	1885	18,7 %
2012	10011	1731	17,3 %
2011	12309	1808	14,7 %
2010	13459	1736	12,9 %
2009	15206	1863	12,3 %
2008	17947	1862	10,4 %
2007	20773	1765	8,5 %
2006	24026	1942	8,1 %
2005	28793	2936	10,2 %

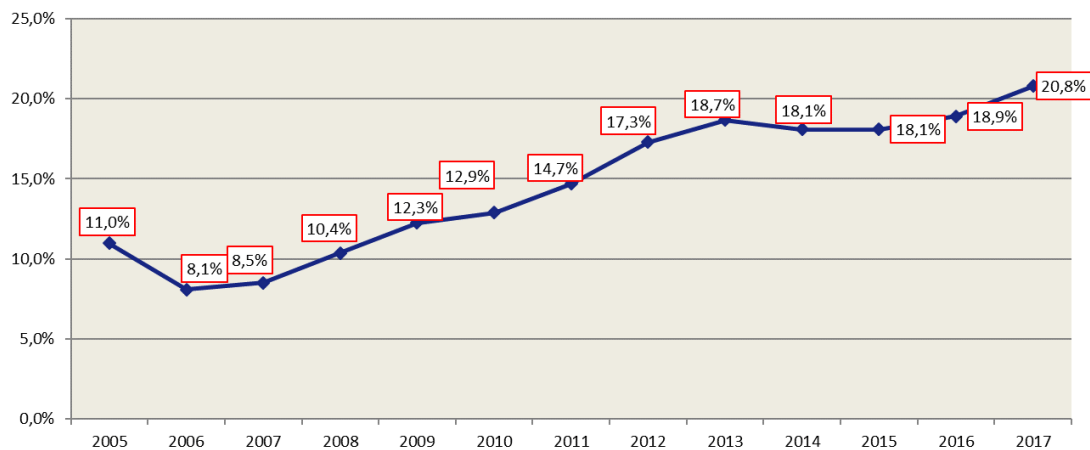
² Statistiken anger de personbilar i Vägtrafikregistret som är registrerade som personbilar.

Personbilar 2005-2017

■ Antal ■ Ej avlysta



Andel inte avlysta i procent 2005-2017



Personbilar fördelat på fabrikat 2017

Volvo, Volkswagen och Audi är fabrikat som toppar antalet efterlysta bilar i Sverige. Av dessa fabrikat är det mestadels bilar av äldre årsmodeller som efterlysts. Volkswagen är, tillsammans med Volvo, BMW och Mercedes Benz, exempel på fabrikat där nyare årsmodeller blir efterlysta och där andelen bilar som inte är avlysta är hög. Se bilaga 1.

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Alfa Romeo	8	2	25,0%
Aston Martin	2	0	0,0%
Audi	725	187	25,8%
Bentley	2	1	50,0%
BMW	594	178	30,0%
Burstner	1	0	0,0%
Cadillac	8	2	25,0%
Chevrolet	48	12	25,0%
Chrysler	56	12	21,4%
Citroen	133	31	23,3%
Dacia	13	2	15,4%
Daewoo	7	1	14,3%
Daihatsu	2	0	0,0%
Datsun	1	0	0,0%
Dethleffs	1	0	0,0%
Dodge	9	2	22,2%
Ferrari	2	1	50,0%
Fiat	60	10	16,7%
Ford	454	81	17,8%
GMC	1	1	100,0%
Honda	72	20	27,8%
Hummer	3	2	66,7%
Hymer	1	1	100,0%
Hyundai	136	18	13,2%
Jaguar	20	3	15,0%
Jeep	21	4	19,0%

Jensen Healey	1	0	0,0%
Kia	97	11	11,3%
Knaus	1	0	0,0%
Landrover	36	19	52,8%
Lexus	25	7	28,0%
Lotus	1	1	100,0%
Maserati	4	1	25,0%
Mazda	144	29	20,1%
Mercedes-Benz	435	124	28,5%
MG	1	1	100,0%
Mini Cooper	18	5	27,8%
Mitsubishi	115	21	18,3%
Morris	2	1	50,0%
Nissan	196	39	19,9%
Opel	215	47	21,9%
Peugeot	268	59	22,0%
Plymoth	1	1	100,0%
Pontiac	3	1	33,3%
Porsche	58	22	37,9%
Renault	255	49	19,2%
Rover	7	3	42,9%
Saab	554	80	14,4%
Santana	1	0	0,0%
Seat	68	14	20,6%
Skoda	190	19	10,0%
Smart	3	1	33,3%
SsangYong	1	0	0,0%
Subaru	32	5	15,6%
Suzuki	46	4	8,7%
Tesla	2	1	50,0%
Toyota	382	55	14,4%
Volkswagen	926	190	20,5%

Volvo	1791	335	18,7%
Övriga	2	2	100,0%
Total	8261	1718	20,8%

Personbilar fördelat på årsmodeller

Se bilaga 1.

Personbilar fördelat på län 2017³

Flest personbilar blir efterlysta i storstadsområdena Stockholms län, Västra Götalands län och Skåne län.

Län	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	45	12	26,7%
Dalarnas län	231	37	16,0%
Gotlands län	3	0	0,0%
Gävleborgs län	230	30	13,0%
Hallands län	172	29	16,9%
Jämtlands län	56	9	16,1%
Jönköpings län	181	37	20,4%
Kalmar län	150	30	20,0%
Kronobergs län	96	23	24,0%
Norrbottnens län	177	26	14,7%
Skåne län	1253	339	27,1%
Stockholms län	2606	570	21,9%
Södermanlands län	222	54	24,3%
Uppsala län	206	36	17,5%
Värmlands län	199	40	20,1%
Västerbottens län	170	15	8,8%
Västernorrlands län	198	35	17,7%
Västmanlands län	216	37	17,1%

³ Statistiken bygger på det län där bilen har registrerats som efterlyst.

Västra Götalands län	1394	263	18,9%
Örebro län	222	45	20,3%
Östergötlands län	234	51	21,8%
Total	8261	1718	20,8%

Efterlysta lastbilar

(Registrerade som lastbil i Vägtrafikregistret)

Statistiken anger efterlysta lastbilar mellan 2017-01-01 och 2017-12-31.

Efterlysta och inte avlysta lastbilar

Årtal	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
2017	1214	320	26,4 %
2016	1260	288	22,9%
2015	1265	299	23,6%
2014	1236	258	20,9%
2013	1322	340	25,7%
2012	1238	284	22,9%
2011	1446	273	18,9%
2010	1442	281	19,5%
2009	1584	294	18,6%
2008	1771	261	14,7%
2007	2026	293	14,5%
2006	2002	220	11,0%

Lastbilar fördelat på fabrikat 2017

Fabrikat	Antal	Ej avlyst	Andel ej avlysta
Audi	2	1	50,0%
Citroen	93	18	19,4%
Chevrolet	21	5	23,8%
DAF	1	1	100,0%
Dodge	15	3	20,0%
Dacia	5	0	0,0%

Eura	1	0	0,0%
Fiat	40	8	20,0%
Ford	69	13	18,8%
GM	3	2	66,7%
Hyundai	5	3	60,0%
Iveco	13	5	38,5%
Isuzu	4	0	0,0%
Jeep	4	0	0,0%
KIA	1	0	0,0%
Land-Rover	2	0	0,0%
Lada	1	1	100,0%
MAN	4	1	25,0%
Mercedes	125	34	27,2%
Mitsubishi	19	4	21,1%
Mazda	7	1	14,3%
Nissan	66	20	30,3%
Opel	40	11	27,5%
Peugeot	82	15	18,3%
Renault	122	43	35,2%
Seat	2	0	0,0%
Scania	40	14	35,0%
Skoda	26	4	15,4%
Suzuki	2	0	0,0%
Tristar	1	1	100,0%
Toyota	49	21	42,9%
Volvo	41	14	34,1%
VW	305	77	25,2%
Övriga	3	0	0,0%
Total	1214	320	26,4%

Lastbilar över 10 ton, fördelat på fabrikat 2017

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
DAF	1	0	0,00%
MAN	3	1	33,33%
Mercedes	3	1	33,33%
Scania	38	12	31,58%
Volvo	27	9	33,33%
Total	72	23	31,94%

Lastbilar fördelat på län 2017

Län	Antal	Inte avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	8	4	50,0%
Dalarnas län	23	4	17,4%
Gotlands län	0	0	0,0%
Gävleborgs län	24	5	20,8%
Hallands län	25	10	40,0%
Jämtlands län	17	2	11,8%
Jönköpings län	26	9	34,6%
Kalmar län	21	3	14,3%
Kronobergs län	14	1	7,1%
Norrbottnens län	32	6	18,8%
Skåne län	171	59	34,5%
Stockholms län	434	113	26,0%
Södermanlands län	24	5	20,8%
Uppsala län	21	8	38,1%
Värmlands län	24	6	25,0%
Västerbottens län	24	4	16,7%
Västernorrlands län	36	10	27,8%
Västmanlands län	20	5	25,0%
Västra Götalands län	202	54	26,7%
Örebro län	36	6	16,7%
Östergötlands län	32	6	18,8%

Total	1214	320	26,4%

Släpvagnar

(Registrerade som släpvagnar i Vägtrafikregistret)

Statistiken anger efterlysta släpvagnar mellan 2017-01-01 och 2017-12-31.

Efterlysta och inte avlysta släpvagnar

År	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
2017	2297	1082	47,1 %
2016	2415	1020	42,2%
2015	2611	1035	39,6 %
2014	2442	1062	43,5%
2013	2115	905	42,8%
2012	2099	920	43,8%
2011	2186	896	41,0%
2010	2358	972	41,2%
2009	2584	965	37,3%
2008	2651	951	35,9%
2007	2714	901	33,2%

Släpvagnar fördelat på län 2017

Län	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	18	10	55,6%
Dalarnas län	84	30	35,7%
Gotlands län	0	0	0,0%
Gävleborgs län	88	33	37,5%
Hallands län	56	29	51,8%
Jämtlands län	21	11	52,4%
Jönköpings län	65	30	46,2%
Kalmar län	56	21	37,5%

Kronobergs län	24	11	45,8%
Norrbottnens län	73	17	23,3%
Skåne län	311	148	47,6%
Stockholms län	503	261	51,9%
Södermanlands län	64	27	42,2%
Uppsala län	52	32	61,5%
Värmlands län	101	45	44,6%
Västerbottnens län	41	15	36,6%
Västernorrlands län	48	25	52,1%
Västmanlands län	47	25	53,2%
Västra Götalands län	468	226	48,3%
Örebro län	75	37	49,3%
Östergötlands län	102	49	48,0%
Total	2297	1082	47,1%

Släpvagnar över 10 ton fördelat på län 2017

Län	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	0	0	0,0%
Dalarnas län	0	0	0,0%
Gotlands län	0	0	0,0%
Gävleborgs län	0	0	0,0%
Hallands län	2	1	50,0%
Jämtlands län	0	0	0,0%
Jönköpings län	1	0	0,0%
Kalmar län	0	0	0,0%
Kronobergs län	1	0	0,0%
Norrbottnens län	0	0	0,0%
Skåne län	8	1	12,5%
Stockholms län	5	1	20,0%
Södermanlands län	2	0	0,0%
Uppsala län	1	0	0,0%

Värmlands län	0	0	0,0%
Västerbottens län	0	0	0,0%
Västernorrlands län	0	0	0,0%
Västmanlands län	2	0	0,0%
Västra Götalands län	11	3	27,3%
Örebro län	2	1	50,0%
Östergötlands län	4	1	25,0%
Totalt	39	8	20,5%

Motorcyklar och mopeder

(Registrerade som motorcyklar och mopeder i Vägtrafikregistret/EF systemet)

Statistiken anger efterlysta motorcyklar och mopeder mellan 2017-01-01 och 2017-12-31.

Efterlysta och inte avlysta motorcyklar och mopeder

År	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
2017	5071	2142	42,2 %
2016	5705	2429	42,5%
2015	5838	2456	42,1 %
2014	6309	2707	42,9%
2013	5687	2444	43,0%
2012	5679	2466	43,4%
2011	6595	2785	42,2%
2010	6218	2972	47,8%
2009	7903	3851	48,7%
2008	7797	3667	47,0%
2007	7247	3509	48,4%
2006	5765	2952	51,2%

Motorcyklar och mopeder 2017 (uppdelat)

Fordonsslag	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Motorcyklar	1582	781	49,4 %
Mopeder	3489	1361	39,0 %

Motorcyklar fördelat på fabrikat 2017

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
APRILIA	18	9	50,0%
BRP	13	11	84,6%
BUELL	4	3	75,0%
BAOTIAN	10	5	50,0%
Beta	2	2	100,0%
BSA	1	0	0,00%
Benelli	1	1	100,0%
BMW	49	24	48,9%
CFMoto	10	8	80,0%
Comarth	1	0	0,0%
Cagiva	1	1	100,0%
DUCATI	19	6	31,5%
Goes	2	2	100,0%
GILERA	13	9	69,2%
HSUN	1	1	100,0%
Hanglong	5	3	60,0%
HARLEY DAVIDSON	41	33	80,4%
HONDA	209	97	46,4%
HUSKVARNA	7	4	57,1%
HUSABERG	8	6	75,0%
KYMCO	51	17	33,3%
KAWASAKI	98	42	42,8%
K.T.M.	155	89	57,4%
LIFAN	13	10	76,9%
Lambretta	1	1	100,0%

Laverda	1	1	100,0%
MZ	1	0	0,0%
Maico	1	0	0,0%
Moto	3	3	100,0%
Norton	1	1	100,0%
BOMBARDIER	1	1	100,0%
ORION	2	2	100,0%
PIAGGIO	46	13	28,2%
POLARIS	4	3	75,0%
PEUGEOT	9	5	55,5%
PGO	15	10	66,6%
QINGQI	7	4	57,1%
Sherco	3	2	66,6%
SMC	1	0	0,0%
SYM	6	2	33,3%
SUZUKI	130	51	39,2%
TGB	3	1	33,3%
TRIUMPH	46	12	26,0%
VICTORY	3	2	66,6%
VESPA	26	9	34,6%
YAMAHA	240	110	45,8%
YIYING YY150T-10	2	1	50,0%
Övriga	298	164	55,0%
Total	1582	781	49,4%

Motorcyklar fördelat på län 2017

Län	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	5	3	60,0%
Dalarnas län	26	21	80,8%
Gotlands län	0	0	0,0%
Gävleborgs län	64	36	56,3%
Hallands län	16	10	62,5%
Jämtlands län	6	3	50,0%
Jönköpings län	30	18	60,0%
Kalmar län	24	17	70,8%
Kronobergs län	4	3	75,0%
Norrbottnens län	35	14	40,0%
Skåne län	197	109	55,3%
Stockholms län	615	253	41,1%
Södermanlands län	36	15	41,7%
Uppsala län	46	19	41,3%
Värmlands län	22	13	59,1%
Västerbottens län	16	12	75,0%
Västernorrlands län	14	10	71,4%
Västmanlands län	43	22	51,2%
Västra Götalands län	294	149	50,7%
Örebro län	36	21	58,3%
Östergötlands län	53	33	62,3%
Total	1582	781	49,4%

Mopeder fördelat på fabrikat 2017

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Aixam	3	2	66,7%
Aprilia	96	43	44,8%
Baotian	474	172	36,3%
Beta	2	1	50,0%
Benelli	3	3	100,0%
Bultaco	1	0	0,0%
BTM	8	0	0,0%
Crescent	1	1	100,0%
Derbi	102	53	52,0%
Daelim	21	9	42,9%
Generic	2	0	0,0%
Gilera	71	35	49,3%
Motorhispana	3	2	66,7%
Honda	32	10	31,3%
Italjet	14	4	28,6%
Jonway MBL	3	1	33,3%
Keeway	3	3	100,0%
Kymco	209	69	33,0%
Lifan	7	3	42,9%
Ligier	1	0	0,0%
Monark	1	0	0,0%
MOTO	64	18	28,1%
Masu	1	1	100,0%
Niu	1	0	0,0%
Piaggio	95	40	42,1%
Peugeot	270	105	38,9%
PGO	119	42	35,3%
QINGQI	23	10	43,5%
Romet	1	1	100,0%
Riejo	2	1	50,0%

Riya	5	1	20,0%
SFM	1	1	100,0%
SMC	1	1	100,0%
Sym	42	21	50,0%
Suzuki	7	5	71,4%
TGB	7	4	57,1%
Ugbest	2	2	100,0%
Vento	25	7	28,0%
Volga	1	1	100,0%
Viarelli	4	4	100,0%
Wind	1	1	100,0%
Vespa	27	14	51,9%
Yamaha	425	178	41,9%
Övriga	1308	492	37,6%
Total	3489	1361	39,0%

Mopeder fördelat på län 2017

Län	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	23	11	47,8%
Dalarnas län	72	24	33,3%
Gotlands län	0	0	0,0%
Gävleborgs län	124	34	27,4%
Hallands län	137	63	46,0%
Jämtlands län	12	7	58,3%
Jönköpings län	97	33	34,0%
Kalmar län	61	19	31,1%
Kronobergs län	21	9	42,9%
Norrbottnens län	51	22	43,1%
Skåne län	480	211	44,0%
Stockholms län	1024	354	34,6%
Södermanlands län	115	34	29,6%

Uppsala län	85	33	38,8%
Värmlands län	59	28	47,5%
Västerbottens län	100	26	26,0%
Västernorrlands län	91	31	34,1%
Västmanlands län	84	36	42,9%
Västra Götalands län	625	290	46,4%
Örebro län	107	45	42,1%
Östergötlands län	121	51	42,1%
Total	3489	1361	39,0%

Terrängfordon

(Registrerade i Vägtrafikregistret som Snöskoter, Terrängskoter, Terränghjuling och Terrängvagn. Fyrhjulingar kan även vara registrerade som Motorcykel).

Statistiken anger efterlysta terrängfordon mellan 2017-01-01 och 2017-12-31.

Efterlysta och inte avlysta terrängfordon

År	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
2017	546	421	77,1%
2016	549	424	77,2%
2015	531	409	77,0%
2014	566	447	79,0%
2013	621	454	73,1%
2012	640	467	73,0%
2011	662	526	79,5%
2010	694	512	73,8%
2009	764	586	76,7%
2008	653	497	76,1%
2007	637	447	70,2%
2006	612	445	72,7%

Terrängfordon fördelat på län 2017

Län	Antal	Ej avlysta	Andel ej avlysta
Blekinge län	3	2	66,7%
Dalarnas län	67	53	79,1%
Gotlands län	0	0	0,0%
Gävleborgs län	57	47	82,5%
Hallands län	3	2	66,7%
Jämtlands län	37	35	94,6%
Jönköpings län	5	4	80,0%
Kalmar län	3	3	100,0%
Kronobergs län	3	1	33,3%
Norrbottnens län	129	88	68,2%
Skåne län	21	16	76,2%
Stockholms län	53	41	77,4%
Södermanlands län	12	11	91,7%
Uppsala län	5	4	80,0%
Värmlands län	21	15	71,4%
Västerbottens län	28	22	78,6%
Västernorrlands län	25	21	84,0%
Västmanlands län	5	3	60,0%
Västra Götalands län	56	42	75,0%
Örebro län	9	8	88,9%
Östergötlands län	4	3	75,0%
Total	546	421	77,1%

Bilagor

1. Personbilar fördelat på årsmodeller

1.1. Personbilar efterlysta 2017

1.2. Personbilar ej avlysta 2017

