

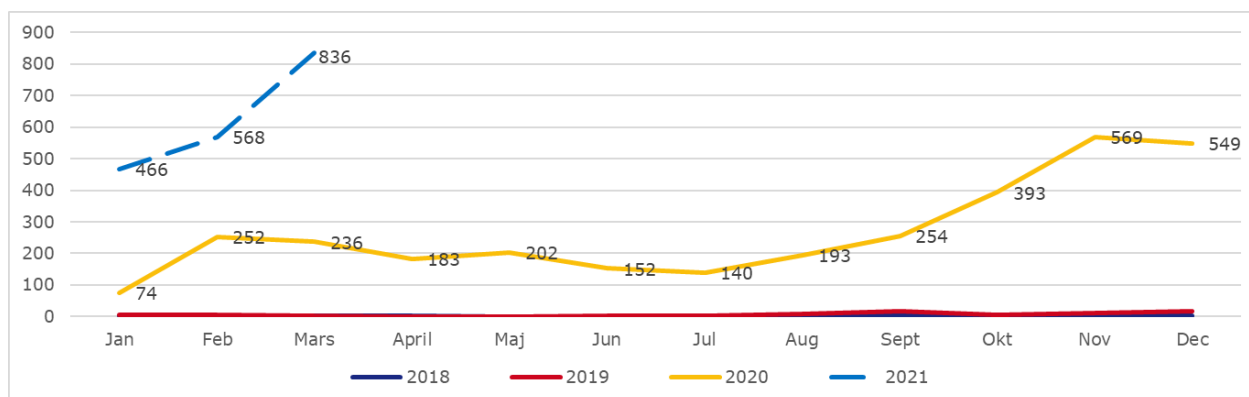
Katalysatorstölder Sverige

Beräknat på CABAS uttag enligt sökparametrar

Med anledning av den ökning som noterades i början av 2020 avseende katalysatorstölder har vi börjat med att ta in statistik enligt samma princip som reservdelstölderna från CABAS

När det gäller katalysatorstölder ser man att det företrädande är äldre bilar som drabbas, flertalet av årsmodell mellan 2000 – 2009. Transportbilar drabbas och då rör det oftast nyare bilar.

Januari-mars 2021



Stöldtillfällen

År	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Jun	Jul	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	Totalt
2018	2	1	2	1	0	0	0	4	2	3	1	1	17
2019	5	5	2	0	0	1	3	9	16	6	11	16	74
2020	74	252	236	183	202	152	140	193	254	393	569	549	3197
2021	466	568	836										1870

Antal stöldtillfällen per månad

Ökningen av antal stölder av katalysatorer var extremt stor under 2020 och fortsätter 2021.

Mest drabbade fabrikat, januari till mars 2021

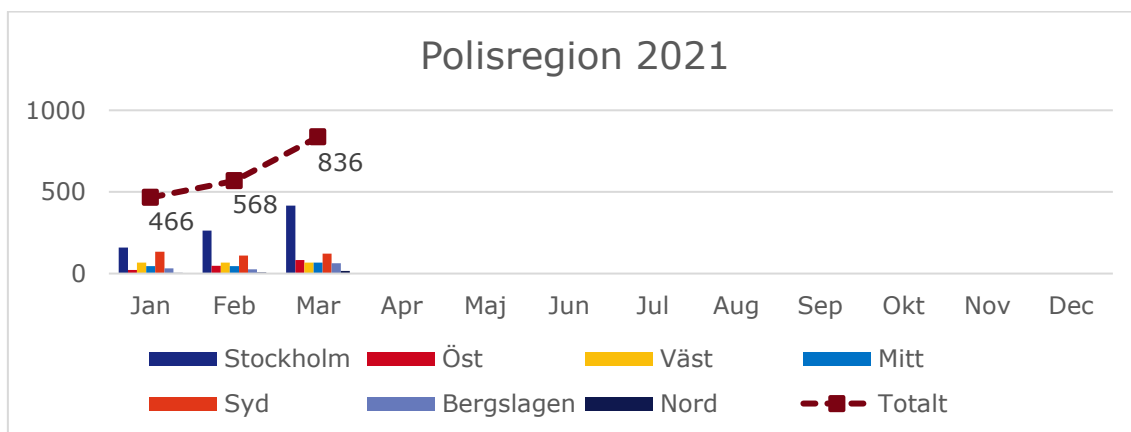
Fabrikat	Antal
Toyota	1247
VW	109
Volvo	98
Mitsubishi	89
Renault	66
Opel	48

Fördelning av mest drabbade årsmodeller/ modellår av bilar utsatta för stöld av katalysatorerhet januari-februari 2021

Årsmodell och antal

2004	122
2005	186
2006	268
2007	246
2008	395

79 fordon är av årsmodell 2015 eller nyare, merparten av fabrikat Renault



Antal stölder per polisregion

Skadekostnaderna är generellt lägre (exempel Toyota Prius runt 25 000:-) i förhållande till stölder av reservdelar som oftast har mer omfattande skador och dyrare reservdelar. En annan sak när det gäller äldre bilar är att de kanske inte alltid har försäkring som täcker stöld.

Polisanmälda katalysatorstölder för 2021, visar att CABAS underlagen ligger på drygt 90% vid jämförelse mot polisens siffror för samma period.



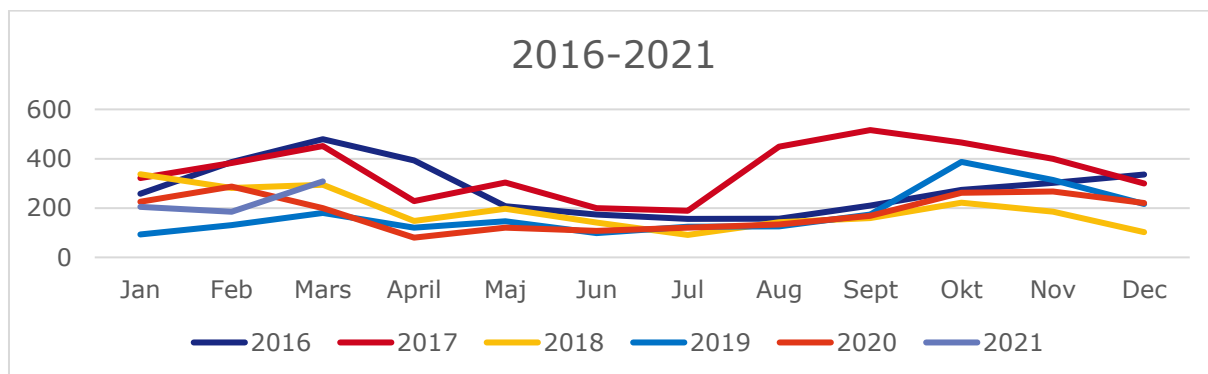
Larmtjänst april 2021

Reservdelstöder Sverige

Beräknat på CABAS uttag, 3 utvalda komponenter (huvudstrålkastare Xenon, Navigation och Airbags)

2021

Januari-mars



Årsvis, stödtillfällen från 2016 per månad

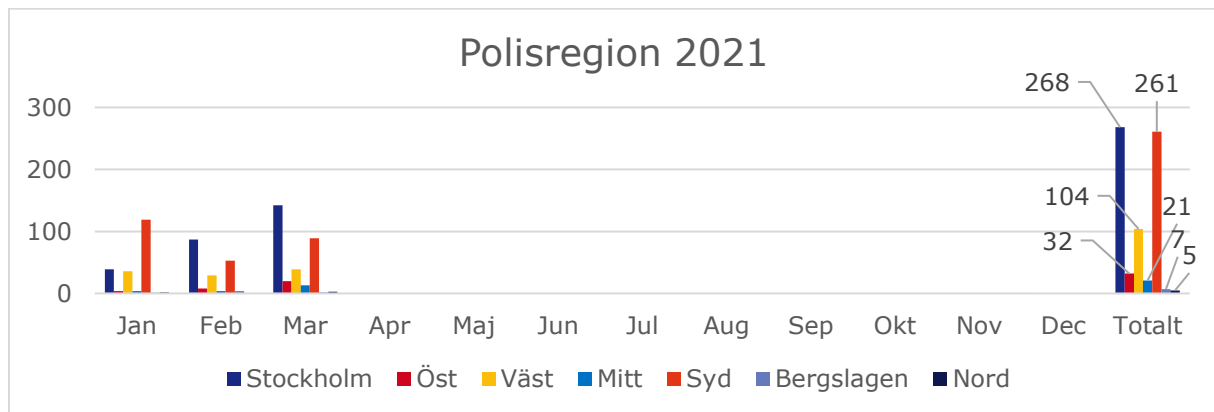
År	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
2011	41	93	150	97	87	53	42	102	57	111	142	64
2012	79	193	73	72	84	89	65	143	117	136	171	63
2013	108	130	121	72	99	81	78	87	73	95	87	78
2014	83	88	117	99	115	106	80	133	142	197	153	154
2015	148	170	235	206	117	164	64	93	123	183	247	176
2016	258	387	479	393	207	174	156	157	210	274	302	336
2017	322	383	452	228	304	199	189	449	516	466	400	300
2018	337	282	294	148	197	141	91	143	160	222	185	102
2019	93	131	180	120	147	98	124	126	174	387	314	217
2020	226	287	199	80	120	108	120	134	169	261	267	220
2021	205	189	308									

Antal stödtillfällen per månad

Fabrikat	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
BMW	152	142	212									
Volvo	26	9	32									
MB	13	20	26									
VW	4	4	12									
Audi	4	1	10									

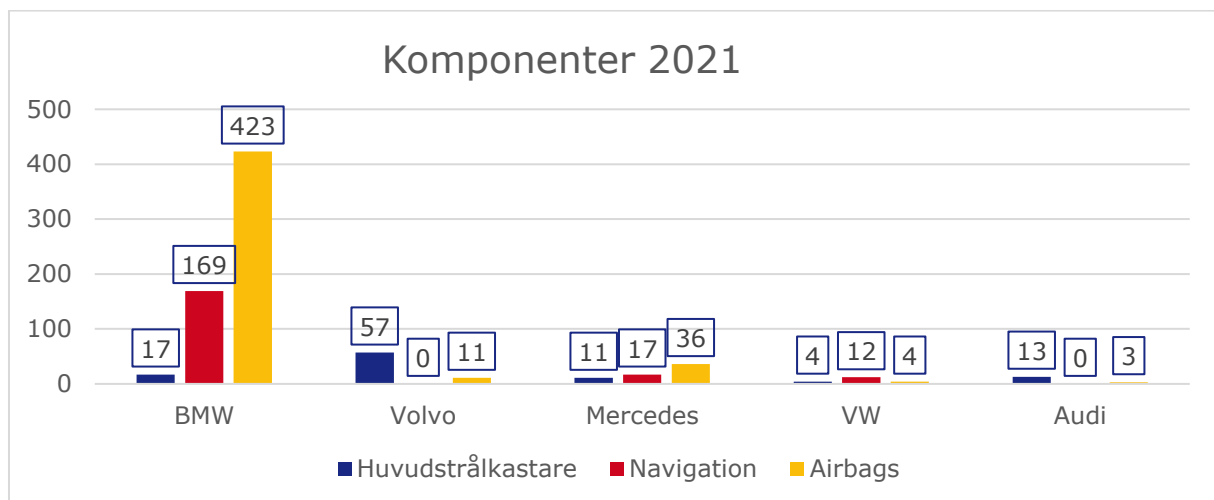
Antal stöder fabrikat (flest antal)

Polisregioner



Polisregion	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totalt
Stockholm	39	87	142										268
Öst	4	8	20										32
Väst	36	29	39										104
Mitt	4	4	13										21
Syd	119	53	89										261
Bergslagen	1	4	2										7
Nord	2	0	3										5

Komponenter



Komponenter, antal per fabrikat

Stödtillfällen och skadekostnad

Januari-mars

Antal stödtillfällen:

2020	712
2021	698

Skadekostnadⁱ:

2020	57,8 MSEK
2021	50,8 MSEK

ⁱ Skadekostnad enligt notering i CABAS och får anses vara en låg uppskattning då många skador saknar uppgift om skadekostnad.