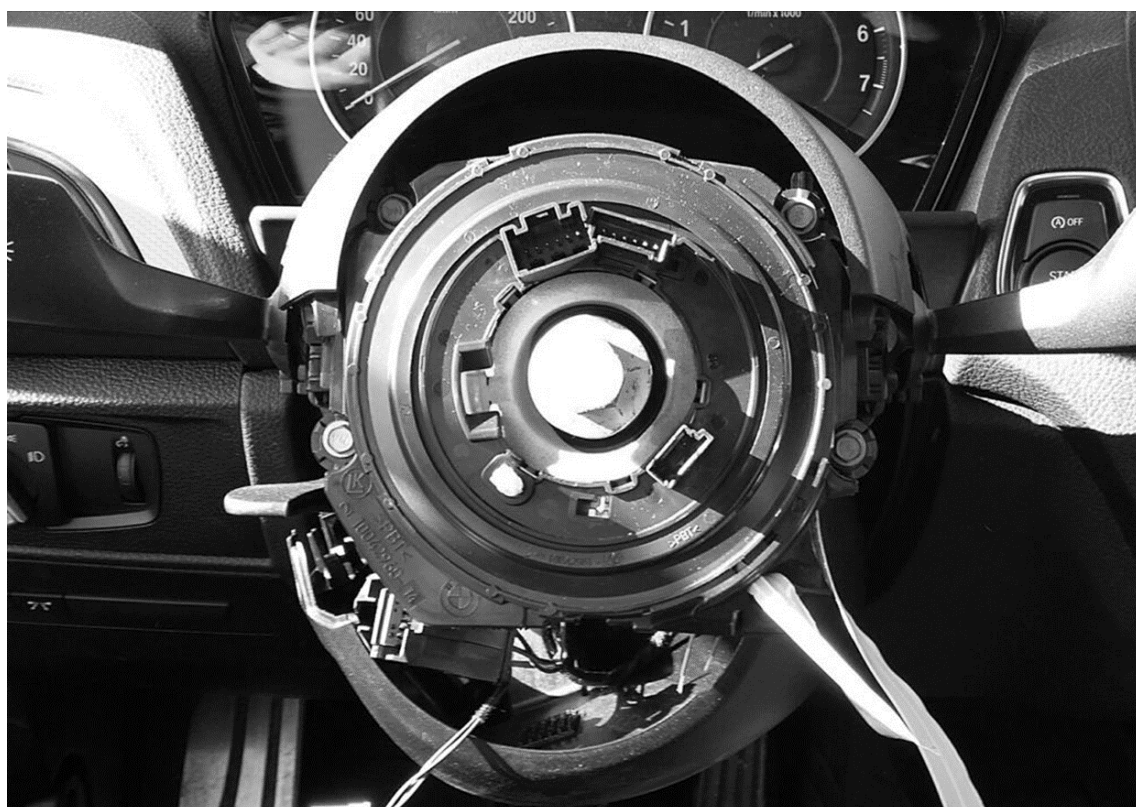


Bildelsstöder och stöder av katalysatorer

Årsrapport 2020



Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Bakgrund statistik	3
Stöldtillfällen.....	4
Stöldtillfällen och skadekostnader.....	4
Skadekostnader per månad	5
Mest drabbade regionerna, fördelat på polisregion	5
Mest drabbade fabrikaten.....	6
Stulna bildelar/ komponenter	6
Antal fördelat på komponenttyp	6
Komponenter fördelade på fabrikat.....	7
Stöder av katalysatorer	8
Stöldtillfällen	8
Skadekostnader.....	9
Mest drabbade regionerna, fördelat på polisregioner	10
Fördelning procentuellt per polisregion.....	10
Mest drabbade fabrikaten.....	11
Fördelat per årsmodell.....	12
Årsmodeller 2015 och nyare	14

Inledning

I denna rapport redovisas stölderna av vissa bildelar som har visat sig vara särskilt stöldbegärliga, dvs. rattar/airbags, huvudstrålkastare samt radio/navigationskonsoler ([se bakgrund statistik nedan](#)). Under senare tid har även stölderna av katalysatorer blivit ett växande problem. I årets statistikrapport redovisas därför stölderna av katalysatorer i ett separat avsnitt. Under 2020 har stölderna av bildelar (exklusive katalysatorer) ökat med 3,8% jämfört med 2019. Stölderna minskade något under andra kvartalet men tog fart igen under andra halvåret.

Skadekostnaderna för försäkringsbolagen har ökat med knappt 12% jämfört med 2019. Brotten tycks i stor utsträckning begås av organiserade ligan, i många fall med kopplingar till Baltikum. Delarna antas i stor utsträckning föras ut ur landet för att användas som reservdelar.

Under det senaste året har katalysatorstölderna ökat mycket kraftigt - från 74 stölderna år 2019 till 2 648 stölderna år 2020, vilket motsvarar en ökning på ungefär 4 000%.

Bakgrund statistik

Statistiken är baserad på tre typer av bildelar som försäkringsbolagen valt ut på basis av erfarenhet av vilken typ av stölderna som är vanligt förekommande och för vilka det finns god avsättning i större kvantiteter på den svarta marknaden.

Nytt för 2020 är statistik över stölderna av katalysatorer

Komponenterna är:

- Strålkastare xenon
- Navigationssystem (avser fabriksmonterade system)
- Airbags/ rattar
- Katalysatorer

Statistikkälla

Genom ett samarbete med CAB Group AB har Larmtjänst fått tillgång till statistiska uppgifter ur kalkyleringssystemet CABAS. I det angivna systemet redovisas bland annat statistik från bilverkstäder rörande kalkylerade kostnader för arbete och bildelar i samband med bilreparationer.

I CABAS registreras verkstadsorten. Däremot finns ingen information om stöldort. Stöldplatsort och verkstadsort behöver inte nödvändigtvis överensstämma. Datamaterial som används kompletterades med det län som verkstaden är belägen i. Det är ändå troligt att analysen av den geografiska fördelningen av stölderna är någorlunda korrekt då merparten av bilägarna sannolikt vänt sig till närmaste verkstad för reparation efter stöldtillfället. Det är dock svårt att säga hur stor den ovan nämnda felkällan faktiskt är.

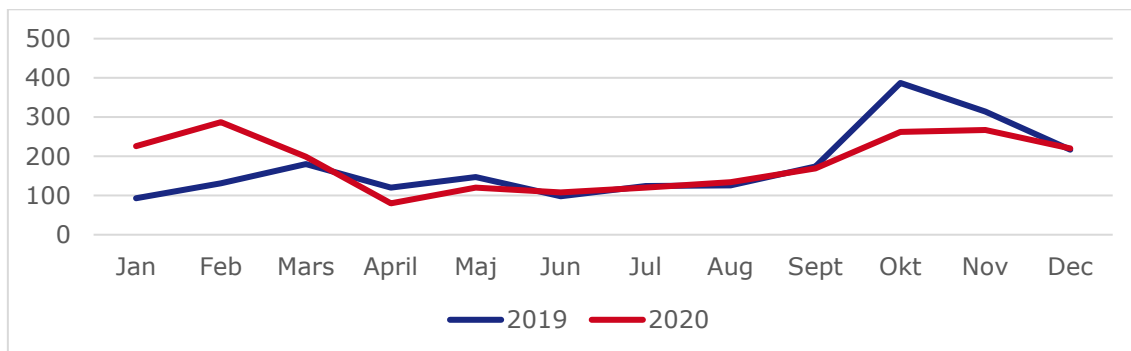
Skadekostnaderna är sannolikt högre än vad som redovisas i statistiken då Larmtjänst vid kvalitetsökning av statistiken noterat att den registrerade skadekostnaden ofta är påfallande låg. Ibland tycks enbart självriskerna ha registrerats under skadekostnaden.

Tidsperiod

Statistiken gäller för 1 januari - 31 december 2020.

Stöldtillfällen

Statistiken över bildelar som följs, har ökat något under 2020 jämfört med 2019. Under 2020 har 2192 stöldtillfällen noterats mot 2111 för 2019, dvs. en ökning med 3,8%



Diagrammet ovan visar fördelningen av antal stöldtillfällen månadsvis jämfört med 2019. Under sista kvartalet 2019 och början av 2020 ökade antalet stölder kraftigt men den uppåtgående trenden bröts under andra kvartalet, vilket sannolikt beror på att Corona-pandemin begränsade de internationella stöldligornas möjligheter att röra sig över gränserna. Under andra halvåret 2020 har stölderna åter börjat öka.

Stöldtillfällen och skadekostnader

De redovisade skadekostnaderna har ökat jämfört med 2019. Under 2020 uppgick den samlade skadekostnaden till drygt 184 miljoner kronor, vilket är en ökning med 11,9 procent jämfört med 2019.

År	Antal stöldtillfällen	Skadekostnader (MSEK)
2020	2192	184 773 347
2019	2111	165 094 346
2018	2302	162 761 262
2017	4208	250 437 272
2016	3333	212 163 919
2015	1926	104 516 353
2014	1467	78 257 991
2013	1109	67 033 219
2012	1285	64 199 570
2011	1039	50 725 497

Diagram som visar skadekostnad över tid

Skadekostnader per månad

Månad	2019	2020
Januari	16 925 000 kr	20 854 801 kr
Februari	9 614 000 kr	20 764 560 kr
Mars	14 837 000 kr	16 159 921 kr
April	9 240 000 kr	7 292 254 kr
Maj	9 923 000 kr	10 208 922 kr
Juni	5 946 000 kr	9 803 347 kr
Juli	9 812 000 kr	10 738 680 kr
augusti	10 198 000 kr	10 213 738 kr
September	15 630 000 kr	15 314 389 kr
Oktober	25 464 000 kr	21 061 572 kr
November	25 212 000 kr	23 680 364 kr
December	20 535 000 kr	18 680 800 kr

Mest drabbade regionerna, fördelat på polisregion

Den geografiska analysen visar att storstadslänen fortsätter att vara mest utsatta. Under 2020 noterades en marginell ökning av stölderna i Region Stockholm och Region Väst jämfört med 2019. I Region Syd noterades däremot en kraftig ökning (+20%) jämfört med föregående år.

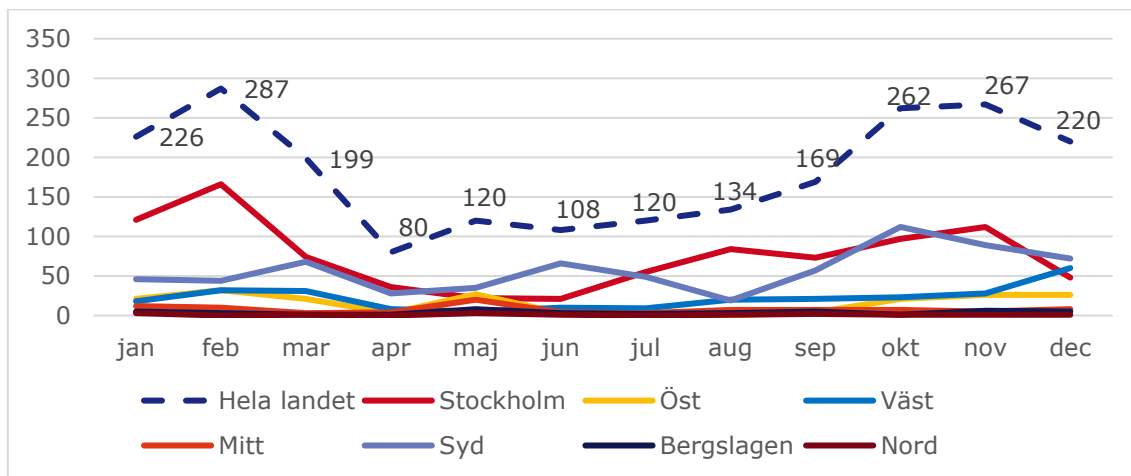
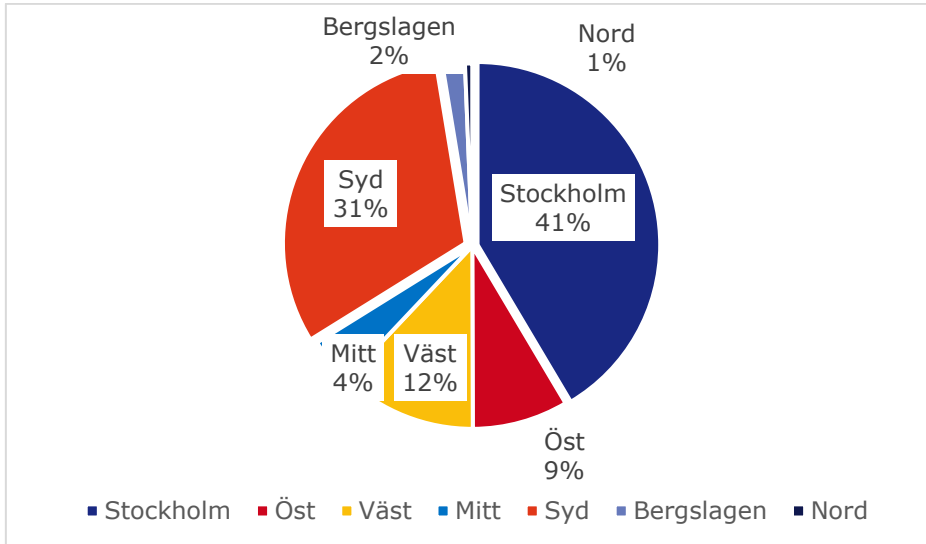


Diagram polisregion över antal månadsvis

Fördelningen av antalet stöder per polisregion visar att Region Stockholm är värst drabbad (41% av stöderna) följt av Region Syd (31%) och Region Väst (12%).



Mest drabbade fabriken

BMW är fortsatt hårt drabbade av stöder följt av Mercedes-Benz, Volvo och Volkswagen.

Fabrikat	2020	2019
BMW	1379	1432
Mercedes-Benz	287	246
Volvo	209	158
Volkswagen	102	97

Antal stöldtillfällen

Stulna bildelar/ komponenter

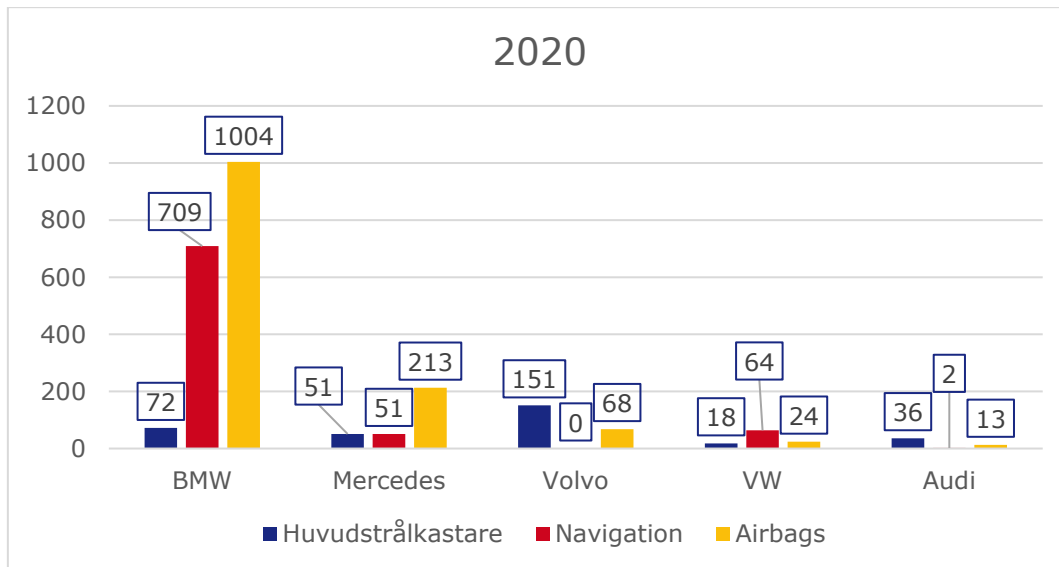
Under 2020 har det registrerats 2192 stöldtillfällen. Vid ett stöldtillfälle kan flera delar stjälas. Under 2020 har stöder av 2649 komponentdelar registrerats jämfört med 2537 för 2019

Antal fördelat på komponenttyp

Komponent	2020	2019
Huvudstrålkastare	389	383
Navigation	888	836
Airbags	1372	1318

Komponenter¹ fördelade på fabrikat

Statistiken visar på skillnader när det gäller vilken komponent som stjäls från respektive fabrikat. Exempelvis stjäls man främst navigationssystem och airbags från BMW-bilar men strålkastare från Volvobilar. Tabellen nedan visar antalet stulna komponenter från de mest utsatta fabrikaten.



Fabrikat	Huvudstrålkastare	Navigation	Airbags	Totalt
BMW	72	709	1004	1785
Mercedes	51	51	213	315
Volvo	151	0	68	219
VW	18	64	24	106
Audi	36	2	13	51

¹ Avser de tre utvalda komponenttyperna

Stöder av katalysatorer

Redan i slutet av år 2019 noterades en ökning av anmälda stöder av katalysatorer. Stölderna tog rejäl fart under början av 2020 och enbart under januari 2020 skedde lika många stöder som under helåret 2019.

För att få en överblick av problemet började Larmtjänst sammanställa statistik även över katalysatorstöder. Enligt vad som framkommit sker stölderna i syfte att komma åt de ädelmetaller som finns i katalysatorerna. Det är inte bara Sverige som är drabbat av dessa stöder. Även i exempelvis Storbritannien har dessa stöder ökat dramatiskt under 2020.

När det gäller avyttring av de stulna enheterna finns uppgifter om att både internationella ligor och inhemsk brottslighet kan ligga bakom dessa stöder.



Stöldtillfällen

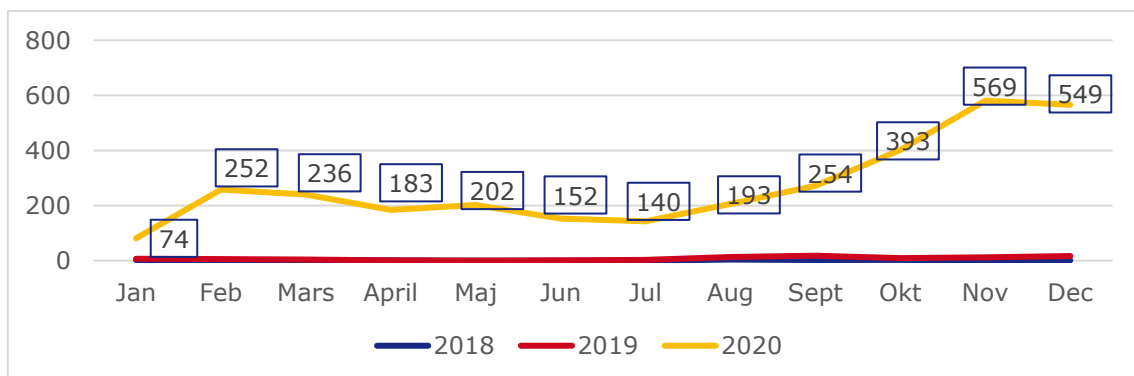


Diagram över antal registrerade stöldtillfällen

År	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Jun	Jul	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	Totalt
2018	2	1	2	1	0	0	0	4	2	3	1	1	17
2019	5	5	2	0	0	1	3	9	16	6	11	16	74
2020	74	252	236	183	202	152	140	193	254	393	569	549	3197

Larmtjänst har jämfört den statistik från verkstadsstatistiken med antalet stöldbrott som anmäls till polisen. Det framgår att verkstadsstatistiken täcker ungefär 90% av de polisanmälda brotten. Skillnaden antas bero på att många av de drabbade bilarna är av äldre årsmodeller, vilket innebär att de inte har stödförsäkring eller att det inte bedöms vara ekonomiskt försvarbart att reparera bilen, varför bilen i stället skrotas.

Skadekostnader²

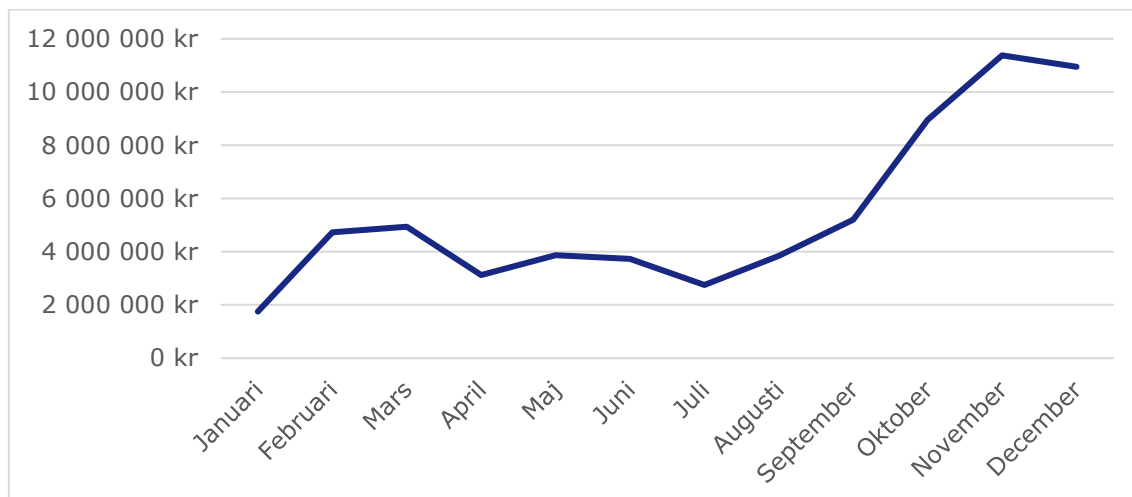


Diagram över registrerad skadekostnad per månad

Januari	1 748 592 kr
Februari	4 730 692 kr
Mars	4 936 301 kr
April	3 122 503 kr
Maj	3 865 626 kr
Juni	3 728 565 kr
Juli	2 748 296 kr
Augusti	3 845 481 kr
September	5 205 336 kr
Oktober	8 959 343 kr
November	11 379 774 kr
December	10 948 890 kr

Diagrammet visar uppskattad skadekostnad under år 2020. För åren 2018–2019 finns ingen uppgift om skadekostnad.

² Skadekostnaderna förmodas vara högre än redovisat

Mest drabbade regionerna, fördelat på polisregioner

Statistiken visar att Region Stockholm och Region Syd är särskilt hårt drabbade av dessa stöder. Ökningen under 2020 är ca 4000% jämfört med föregående år.

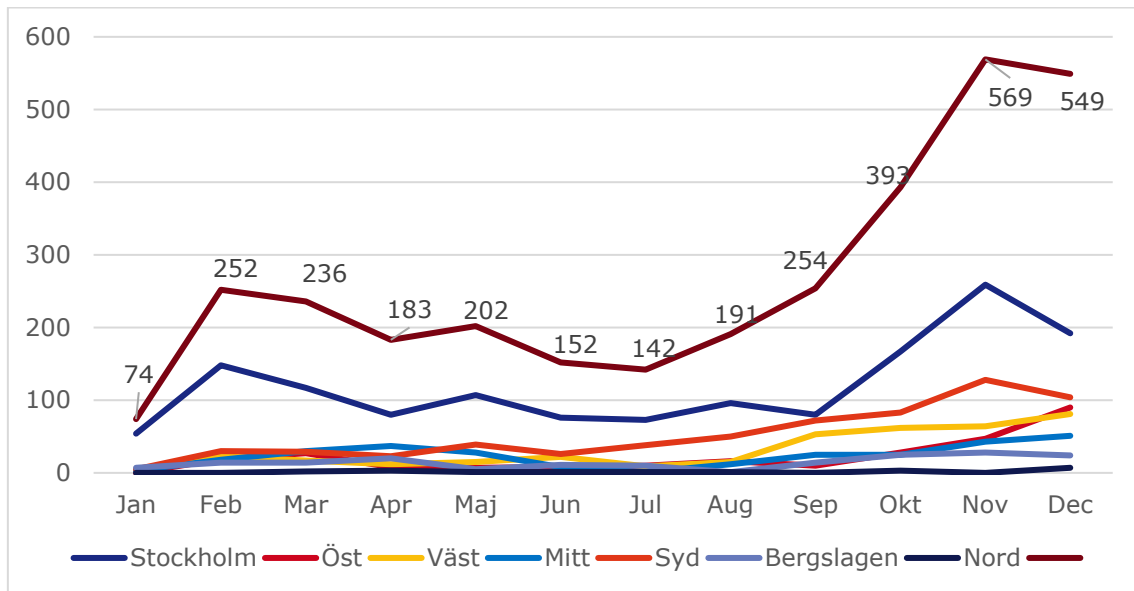
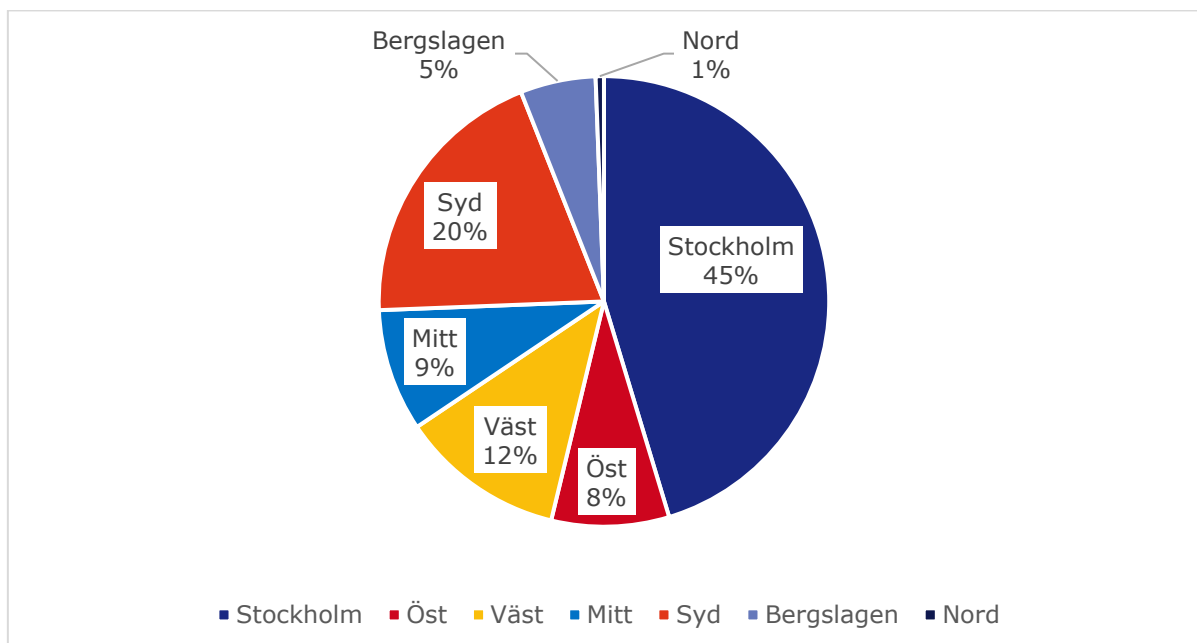


Diagram över fördelning per polisregion/månad 2020

Fördelning procentuellt per polisregion



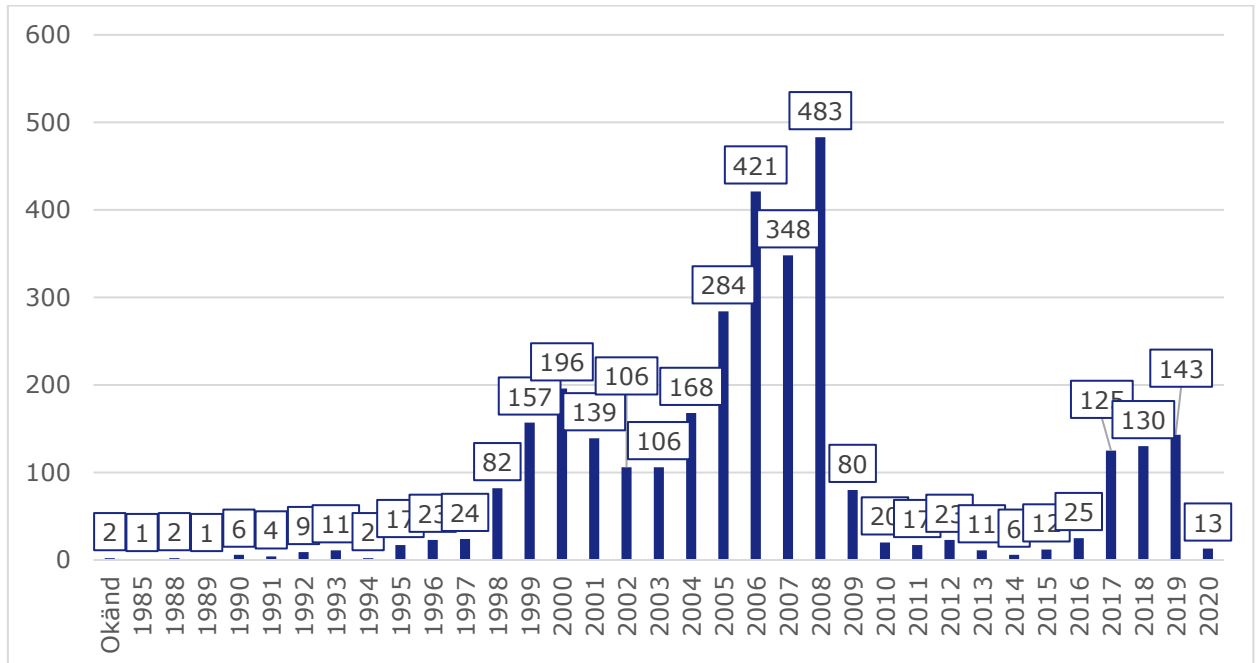
Polisregion	2019	2020
Stockholm	39	1449
Öst	1	270
Väst	10	378
Mitt	8	281
Syd	5	627
Bergslagen	11	173
Nord	0	19

För 2020 står Region Stockholm för 45% av alla stöldtillfällen, följt av Region Syd 20% och Region Väst 12%

Mest drabbade fabrikaten

En mycket stor andel är äldre bilar men även nyare drabbas och då främst transportbilar. Fabrikat som Toyota, Renault och Mitsubishi har många stöder.

Fabrikat	Antal stöldtillfällen
Toyota	1708
Renault	384
Mitsubishi	374
Volvo	146
Opel	129
VW	127

Fördelat per årsmodell*Diagram över årsmodeller 2020*

Årsmodell	Antal stöldtillfällen	Årsmodell	Antal stöldtillfällen
Okänd	2	2004	168
1985	1	2005	284
1988	2	2006	421
1989	1	2007	348
1990	6	2008	483
1991	4	2009	80
1992	9	2010	20
1993	11	2011	17
1994	2	2012	23
1995	17	2013	11
1996	23	2014	6
1997	24	2015	12
1998	82	2016	25
1999	157	2017	125
2000	196	2018	130
2001	139	2019	143
2002	106	2020	13
2003	106		

Årsmodeller 2015 och nyare

I tabellen nedan finns en sammanställning av vilka bilmärken av nyare årsmodeller som drabbas av katalysatorstöder. Sammanställningen visar att det är främst är transportbilar av nyare årsmodeller som drabbas.

Årsmodell	Fabrikat	Antal	Årsmodell	Fabrikat	Antal
2015			2018		
	Nissan	1		BMW	1
	Renault	1		Mercedes-Benz	2
2016				Nissan	3
	BMW	1		Porsche	1
	Mazda	1		Renault	65
	Mercedes-Benz	1		Skoda	1
	Nissan	2		VW	2
	Renault	9	2019		
	Toyota	1		Kia	1
2017				Mercedes-Benz	2
	DAF	1		Nissan	8
	Okänd	1		Opel	2
	Mercedes-Benz	1		Renault	61
	Nissan	13		Volvo	1
	Opel	9	2020		
	Peugeot	1		Citroen	1
	Porsche	1		Mercedes-Benz	1
	Renault	50		Toyota	2
	Skoda	1			