

Efterlysta bildelar

Årsrapport 2024



Inledning och sammanfattning

I den här rapporten redovisas stölder av utvalda bildelar som har visat sig vara särskilt stöldbegärliga. Sedan många år har stölder av strålkastare, navigationssystem och airbags varit ett problem, och Larmtjänst har följt stöldutvecklingen av dessa komponenter sedan 2011. Från 2020 har Larmtjänst även följt utvecklingen av katalysatorstölder.

Tidigare redovisades strålkastare, navigationssystem och airbags tillsammans medan katalysatorer redovisades separat, detta för att möjliggöra jämförelser med tidigare års statistik. Från och med 2024 redovisas samtliga komponenter tillsammans i rapporten.

Totalt anmäldes 2 184 stölder, vilket är en kraftig minskning med 63 % jämfört med 2023. Den största förändringen skedde inom katalysatorstölder, som minskade med 91 %, medan stölder av strålkastare ökade med 39 %.

Geografiskt sett var storstadsregionerna Stockholm och Syd mest drabbade, medan BMW, Volvo och Toyota var de mest utsatta bilmärkena. Skadekostnaderna för stölderna uppgick till 160 miljoner kronor, en minskning med 34 % från föregående år.

Information om statistiken

Statistiken är baserad på fyra typer av bildelar som försäkringsbolagen valt ut på basis av erfarenhet av vilken typ av stölder som är vanligt förekommande och för vilka det finns god avsättning i större kvantiteter på den svarta marknaden.

Komponenterna i rapporten:

- Strålkastare xenon
- Navigationssystem (avser fabriksmonterade system)
- Airbags/ rattar
- Katalysatorer

Statistikkälla

Genom ett samarbete med CAB Group AB har Larmtjänst fått tillgång till statistiska uppgifter ur kalkyleringssystemet CABAS. I det angivna systemet redovisas bland annat statistik från bilverkstäder rörande kalkylerade kostnader för arbete och bildelar i samband med bilreparationer.

I CABAS registreras verkstadsorten. Däremot finns ingen information om stöldort. Stöldplatsort och verkstadsort behöver inte nödvändigtvis överensstämma. Det datamaterial som har använts har kompletterats med den polisregion

som verkstaden är belägen i. Det är ändå troligt att analysen av den geografiska fördelningen av stölderna är någorlunda korrekt då merparten av bilägarna sannolikt vänt sig till närmaste verkstad för reparation efter stöldtillfället. Det är dock svårt att säga hur stor den ovan nämnda felkällan faktiskt är.

Skadekostnaderna är sannolikt högre än vad som redovisas i statistiken då Larmtjänst vid kvalitetsökning av statistiken noterat att den registrerade skadekostnaden ofta är påfallande låg. Ibland tycks enbart självrisken ha registrerats under skadekostnaden.

Det bör noteras att statistiken endast omfattar stölder som omfattas av försäkring. Statistiken underskattar således det faktiska antalet stölder.

Stöldtillfällen och stölder av komponenter

I rapporten redovisas både antalet stöldtillfällen och antalet stulna komponenter. Vid ett enskilt stöldtillfälle kan flera komponenter bli stulna, men händelsen räknas fortfarande som en enda anmäld stöld. Därför presenteras i rapporten både det totala antalet stulna komponenter och antalet anmälda stölder (stöldtillfällen).

Tidsperiod

Statistiken gäller för 1 januari- 31 december 2024.

Statistik och utveckling av bildelsstöder

Övergripande trend

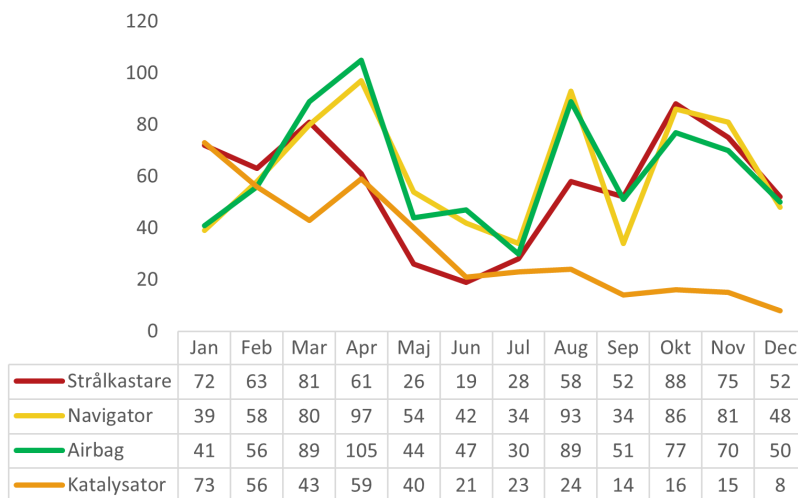
Statistiken för 2024 visar att det totala antalet stöldtillfällen av bildelar har minskat jämfört med föregående år. Under 2024 anmäldes totalt 2 184 stöder (stöldtillfällen) av bildelar, vilket kan jämföras med 5 972 stöder under samma period 2023 – en minskning med 63 procent.

Den främsta anledningen till minskningen av antalet bildelsstöder är den kraftiga minskningen av antalet katalysatorstöder. Under året har stöldrna av katalysatorer minskat med 91 procent.

Stöder per komponent

Under året har det anmälts total 2 184 stöder av strålkastare, navigationsenheter, airbags och katalysatorer. Vid en anmäld stöld kan flera komponenter bli stulna och under året har fördelningen av antalet stulna komponenter fördelat sig enligt nedan:

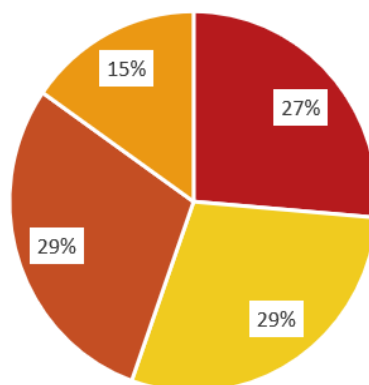
- 675 strålkastare, en ökning med 39 procent jämfört med 2023 (485).
- 476 navigationsenheter, en ökning med 15 procent jämfört med 2023 (646).
- 749 airbags, en minskning med 4 procent jämfört med 2023 (778).
- 392 katalysatorer, en minskning med 91 procent jämfört med 2023 (4 375).



Diagrammet ovan visar fördelningen av antalet stulna komponenter per månad.

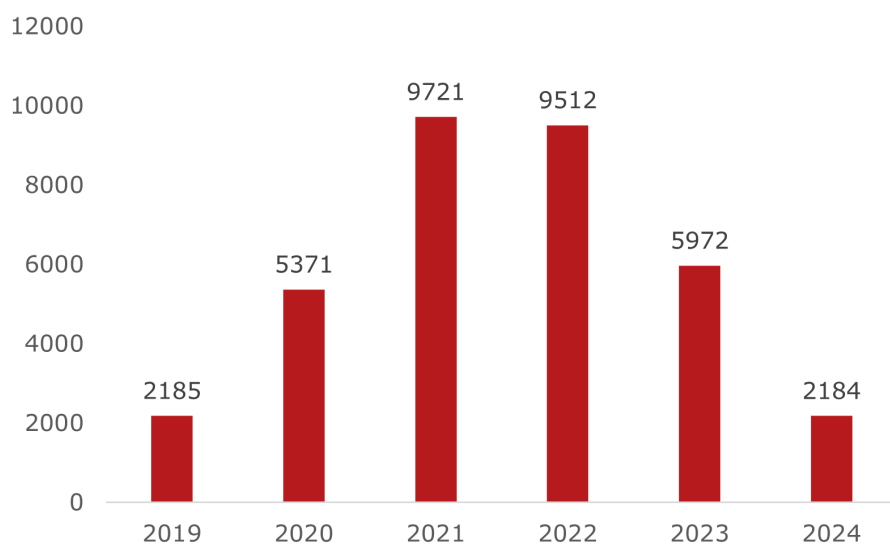


Larntjänst har under många år följt stöldutvecklingen av reservdelar. Statistiken visar att katalysatorer, som tidigare utgjorde den största andelen av reservdelsstölderna, nu står för den minsta andelen stölder.



■ Strålkastare ■ Navigator ■ Airbag ■ Katalysator

Diagrammet ovan visar den procentuella fördelningen av antalet stulna komponenter.



Diagrammet ovan visar det totala antalet stöldtillfällen sedan 2019.

Skadekostnader och ekonomiska konsekvenser

Under 2024 uppgick de sammanlagda skadekostnaderna för bildelsstöder till 160 miljoner kronor, vilket motsvarar en minskning med 34 % jämfört med 2023, då kostnaden var 241 miljoner kronor. Denna nedgång beror främst på den kraftiga minskningen av katalysatorstöder, som tidigare utgjorde en stor andel av de ekonomiska förlusterna.

Trots den totala minskningen i skadekostnader har vissa komponenter fortsatt att orsaka höga ersättningsbelopp. Stöder av strålkastare och navigationssystem har ökat, vilket innebär att försäkringsbolagen fortfarande står inför betydande utbetalningar för skador och reparationer. Den ekonomiska påverkan är inte enbart begränsad till försäkringsbolagen. Fordonsägare kan drabbas av självrisker, högre försäkringspremier och förlorad tid vid reparation. För bilverkstäder innebär stölderna ett ökat behov av reservdelar, vilket kan påverka tillgången på marknaden och i vissa fall leda till längre väntetider för reparationer.

Även om den positiva trenden med minskade skadekostnader fortsätter, är det tydligt att vissa komponenter fortfarande är attraktiva för tjuvar.

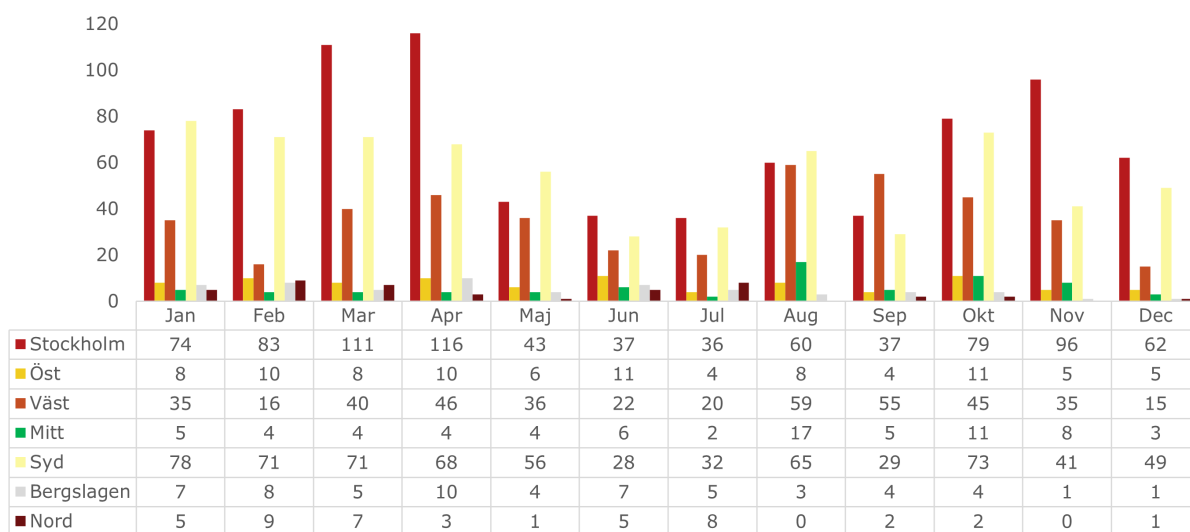
År	Antal stöder	Skadekostnader (MSEK)
2024	2184	160
2023	5 972	241
2022	9 512	342
2021	9 721	323
2020	5 371	250

Geografisk fördelning av stölder

Den geografiska analysen visar att storstadsregionerna fortsätter att vara mest utsatta. Polisregion Stockholm och polisregion Syd står tillsammans för nästan 70 procent av stölderna. Stölderna har minskat i samtliga regioner. De flesta huvudstrålkastare har stulits i region Syd, medan katalysatorstölder främst har skett i region Stockholm och Väst. Airbags och navigators är mest utsatta i region Stockholm och Syd.

Antal registrerade stöldtillfällen per polisregion

Polisregion	2024	2023
Stockholm	834	1967
Öst	90	452
Väst	424	1032
Mitt	73	335
Syd	661	1646
Bergslagen	59	415
Nord	43	125



Diagrammet visar antalet stöldtillfällen per månad och region under 2024.

Vilka län ingår i polisregionerna?



Nord	Norrbottnens län, Västerbottnens län, Västernorrlands län, Jämtlands län
Mitt	Gävleborgs län, Uppsala län, Västmanlands län
Stockholm	Stockholms län, Gotlands län
Öst	Södermanlands län, Östergötlands län, Jönköpings län
Väst	Västra Götalands län, Hallands län
Bergslagen	Dalarnas län, Örebro län, Värmlands län
Syd	Skåne län, Blekinge län, Kronobergs län, Kalmar län

Mest drabbade bilmärken

BMW är fortfarande det mest drabbade fabrikatet när det gäller reservdelstölderna och var utsatt för 33 procent av alla stölderna under 2024. Tidigare år har BMW utsatts för nästan 60 procent av stölderna, men i år har även Volvo varit särskilt utsatt, framför allt i början av året, och står nu för 26 procent av stölderna. Toyota ligger på tredje plats med 6 procent och är det klart mest utsatta fabrikatet när det gäller katalysatorstölderna. Diagrammet nedan visar de tio mest stöldutsatta fabrikaten under 2024.

Fabrikat	Antal stöldtillfällen
BMW	841
Volvo	671
Toyota	151
Mercedes	117
Volkswagen	58
Lexus	44
Porsche	31
Renault	29
Audi	26
Mitsubishi	22

Statistiken visar att det finns skillnader i vilka komponenter som stjäls från olika bilmärken. Till exempel är Toyota mer utsatt för stölderna av katalysatorer, Volvo har flest stölderna av huvudstrålkastare, och BMW är mest utsatt för stölderna av navigationsenheter och airbags. Tabellen nedan visar antalet stulna komponenter från de mest utsatta fabrikaten.

Fabrikat	Strålkastare	Navigation	Airbags	Katalysator	Totalt
BMW	27	598	601	3	1229
Volvo	581	6	22	63	672
Toyota	2	8	5	136	151
Mercedes	22	42	56	7	127
Volkswagen	4	15	15	26	60