

Efterlysta fordon

Årsrapport 2025



LARMTJÄNST



Information om statistiken

Varje år sammanställer Larmtjänst statistik över fordon som efterlysts i Sverige.

Insamling av data: Statistiken bygger på uppgifter från vägtrafikregistret och omfattar endast efterlysta fordon, inte efterlysta skyltar eller flyttade fordon.

Orsaker till efterlysning: Ett fordon behöver inte vara stulet för att bli efterlyst; orsaker kan inkludera olovligt brukande, olovligt förfogande eller bedrägeri.

Fordonsslag: Statistiken är uppdelad efter de fordonsslag som finns registrerade i vägtrafikregistret. För vissa fordonstyper, såsom husbilar och fyrhjulingar, har Larmtjänst valt att slå samman statistiken eftersom dessa kan vara registrerade under olika fordonsslag. Syftet är att ge en mer rättvisande bild av det totala antalet efterlysningar, oavsett hur fordonet är klassificerat i registret.

Årlig sammanställning: Statistiken sammanställs årligen den 9 februari. Detta datum används eftersom Polismyndigheten, som sammanställde statistiken fram till 2005, alltid gjorde sitt utdrag per den 9 februari. Larmtjänst har valt att fortsätta med samma brytdatum.

Polisregion: Statistiken baseras på den polisregion där fordonet registrerats som efterlyst. Sverige är indelat i sju polisregioner:

- Nord (Jämtland, Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland),
- Mitt (Gävleborg, Uppsala, Västmanland),
- Stockholm (Stockholms län och Gotland),
- Öst (Södermanland, Östergötland, Jönköping),
- Väst (Västra Götaland, Halland),
- Syd (Blekinge, Kalmar, Kronoberg, Skåne) och
- Bergslagen (Dalarna, Värmland, Örebro).

Sammanfattning av statistiken

Trender: Samtliga fordonsslag uppvisar en minskning av antalet efterlysta fordon under året jämfört med 2024, vilket visar en generell nedgång. Minskningen är genomgående men varierar i storlek mellan olika fordonstyper, vilket tyder på att utvecklingen inte är likformig över alla fordonsslag. Sett till volym är personbilar, mopeder och släpvagnar de fordonsslag som i störst utsträckning påverkar den totala minskningen. Personbilar står för den klart största andelen efterlysta fordon, men har samtidigt haft en tydlig minskning (-23 %) jämfört med föregående år.

Organiserad brottslighet: Internationella brottsnätverk, eller nationella nätverk med koppling till internationella brottsnätverk, misstänks ligga bakom många stölder av fordon, där fordon förs ut ur landet inom kort tid efter stöld. Organiserade brottsnätverk riktar in sig på fordon med nyare årsmodeller.

Tabellen nedan ger en översiktsbild av antalet efterlysta och ej avlysta fordon under 2025, fördelat på fordonsslag.

Fordonsslag	Antal efterlysta	Antal ej avlysta	Efterlysningar ökning/minskning jämfört med 2024
Buss	3	1	+50 %
Epa / A-traktor	27	7	-18 %
Personbilar	4135	1284	-23 %
Lastbilar	905	318	-21 %
- varav lastbilar över 10 ton	66	35	-38 %
Husbil (inkl. fordonsslag: personbil och lastbil)	32	13	-56 %
Släpvagnar	1040	573	-28 %
-varav husvagnar	92	62	-30 %
Motorcyklar	926	634	-17 %
Mopeder	1287	681	-25 %
Terrängfordon	230	184	-22 %
Fyrhjulingar (inkl. fordonsslag: mc, terrängfordon och motorredskap)	409	321	-11 %

Statistiken avser efterlysta fordon mellan 2025-01-01 och 2025-12-31

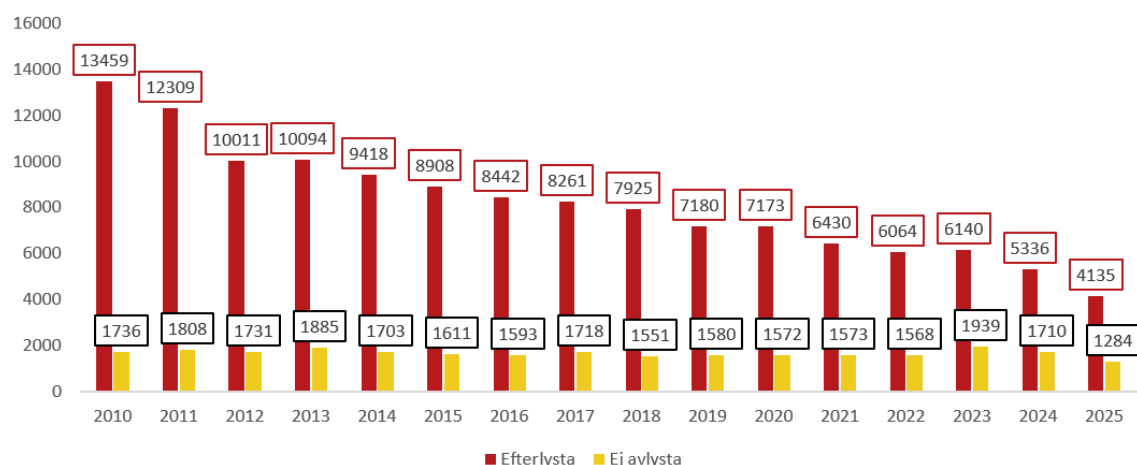
Efterlysta personbilar Sverige

Sammanfattning: Under 2025 efterlystes 4 135 personbilar, jämfört med 5 336 under 2024. Detta motsvarar en minskning med 1 201 bilar, eller 23 procent.

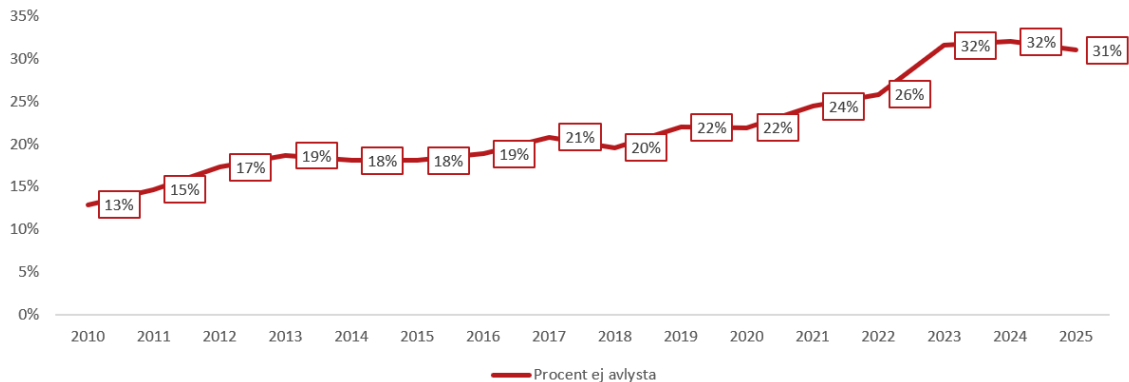
Av de efterlysta personbilarna under 2025 var 31 procent fortfarande inte avlysta per den 9 februari 2026. Antalet efterlysta personbilar har successivt minskat sedan införandet av elektroniska stöldskydd i slutet av 1990-talet.

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och ej avlysta personbilar de senaste 10 åren.

År	Antal efterlysta bilar	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2025	4135	1284	31 %
2024	5336	1710	32 %
2023	6140	1939	32 %
2022	6064	1568	26 %
2021	6430	1573	24 %
2020	7173	1592	22 %
2019	7180	1580	22 %
2018	7925	1551	20 %
2017	8261	1718	21 %
2016	8442	1593	19 %
2015	8908	1611	18 %



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta personbilar sedan 2010.



Diagrammet ovan visar den procentuella utvecklingen av andelen ej avlysta personbilar.

Efterlysta personbilar fördelat på fabrikat

Nedan redovisas de 10 mest utsatta fabrikaten.

10 mest efterlysta fabrikaten alla årsmodeller

(Se hela listan i bilagan).

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Volvo	675	185	27 %
Volkswagen	416	116	28 %
Toyota	336	83	25 %
BMW	321	147	46 %
Mercedes-Benz	305	129	42 %
Audi	293	110	38 %
Peugeot	176	37	21 %
Ford	145	47	32 %
KIA	138	31	22 %
Saab	138	44	32 %

10 mest efterlysta fabrikaten med årsmodell 2019–2026

(Se hela listan i bilagan).

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Toyota	168	51	30 %
Volvo	132	21	16 %

Mercedes-Benz	114	55	48 %
Audi	89	39	44 %
BMW	85	41	48 %
Volkswagen	83	24	29 %
Peugeot	66	10	15 %
Kia	64	15	23 %
Lexus	61	29	48 %
Citroen	31	3	10 %

Efterlysta personbilar fördelat på årsmodell

Nedan redovisas de 10 mest utsatta årsmodellerna.

(Se hela listan i bilagan).

Årsmodell	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2024	255	64	25 %
2016	190	69	36 %
2023	176	55	31 %
2018	175	68	39 %
2014	168	54	32 %
2019	168	62	37 %
2017	166	60	36 %
2006	160	34	21 %
2007	157	41	26 %
2011	156	39	25 %

Efterlysta personbilar fördelat på drivmedel

Drivmedel	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bensin (enbart)	2336	714	31 %
Bensin och gas	12	4	33 %
Bensin och biobränsle	120	23	19 %
Bensin och el	312	119	38 %
Diesel (enbart)	1170	363	31 %

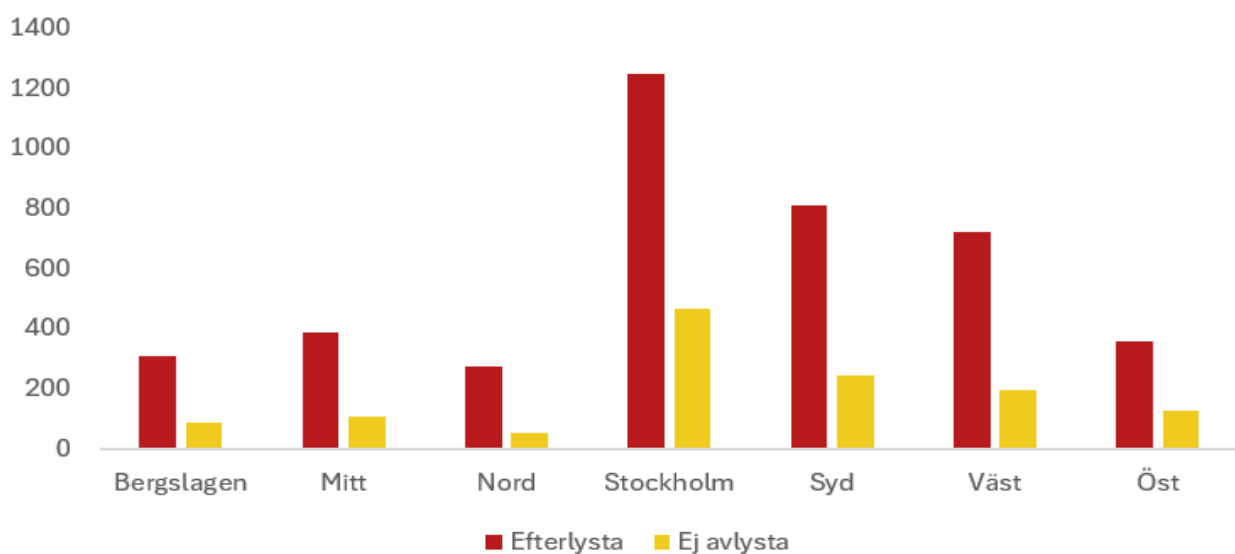
Diesel och el	14	5	36 %
El (enbart)	120	31	26 %
Gas	23	6	26 %
Okänt	28	19	68 %

Efterlysta personbilar registrerade som hyrbilar

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2025	238	19	8 %

Efterlysta personbilar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	308	84	27 %
Mitt	386	107	28 %
Nord	271	51	19 %
Stockholm	1249	463	37 %
Syd	810	246	30 %
Väst	719	193	27 %
Öst	356	127	36 %
Saknar information om län	36	13	36 %



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta personbilar per polisregion.

Efterlysta lastbilar

Fordon som är registrerade som lastbil i vägtrafikregistret.

Lastbilar visar en minskning totalt sett (-21 %), minskningen är ännu tydligare för tunga lastbilar över 10 ton (-38 %).

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta lastbilar de senaste 10 åren.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2025	905	318	35 %
2024	1141	404	35 %
2023	1256	420	33 %
2022	1135	277	24 %
2021	1107	242	22 %
2020	1321	270	20 %
2019	1252	280	22 %
2018	1255	280	22 %
2017	1214	320	26 %
2016	1260	288	23 %
2015	1265	299	24 %

Efterlysta lastbilar fördelat på fabrikat

10 mest utsatta fabrikat

(Se hela listan i bilagan).

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Volkswagen	210	75	36 %
Mercedes-Benz	118	38	32 %
Ford	91	29	32 %
Renault	74	19	26 %
Peugeot	65	20	31 %

Citroen	57	14	25 %
RAM	53	35	66 %
Nissan	38	11	29 %
SCANIA	33	17	52 %
Iveco	30	9	30 %

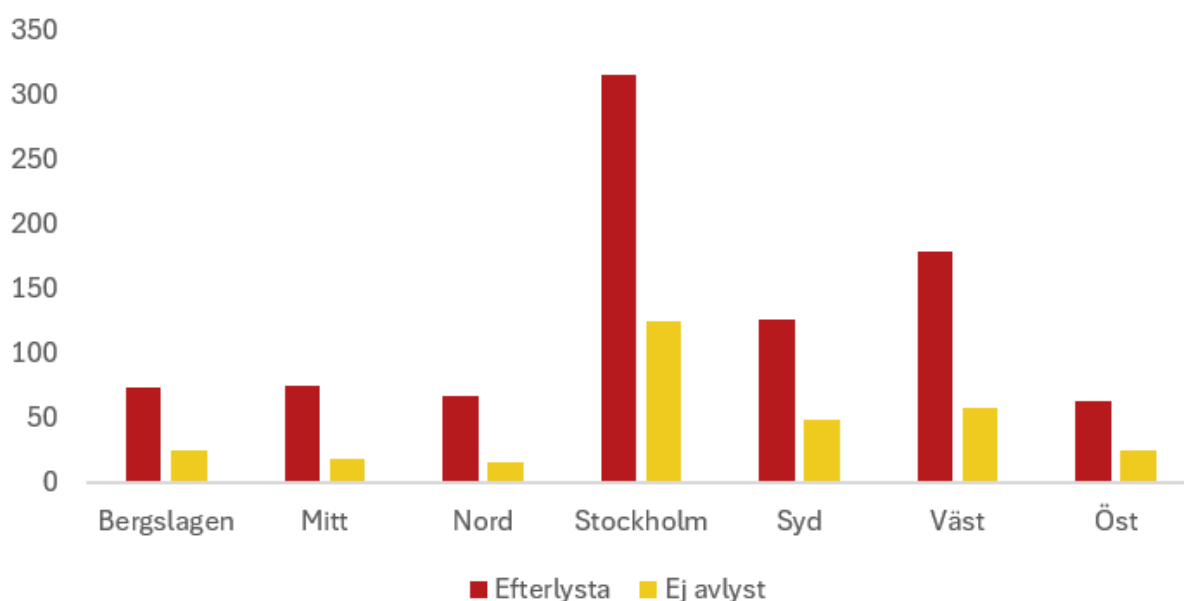
Efterlysta lastbilar över 10 ton, fördelat på fabrikat

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Scania	33	17	52 %
Volvo	22	14	64 %
Mercedes-Benz	7	3	43 %
Man	4	1	25 %

Efterlysta lastbilar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	73	24	33 %
Mitt	75	18	24 %
Nord	66	15	23 %
Stockholm	316	125	40 %
Syd	126	48	38 %
Väst	178	57	32 %
Öst	62	25	40 %
Saknar	9	6	67 %

information om
län



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta lastbilar per polisregion.

Efterlysta husbilar

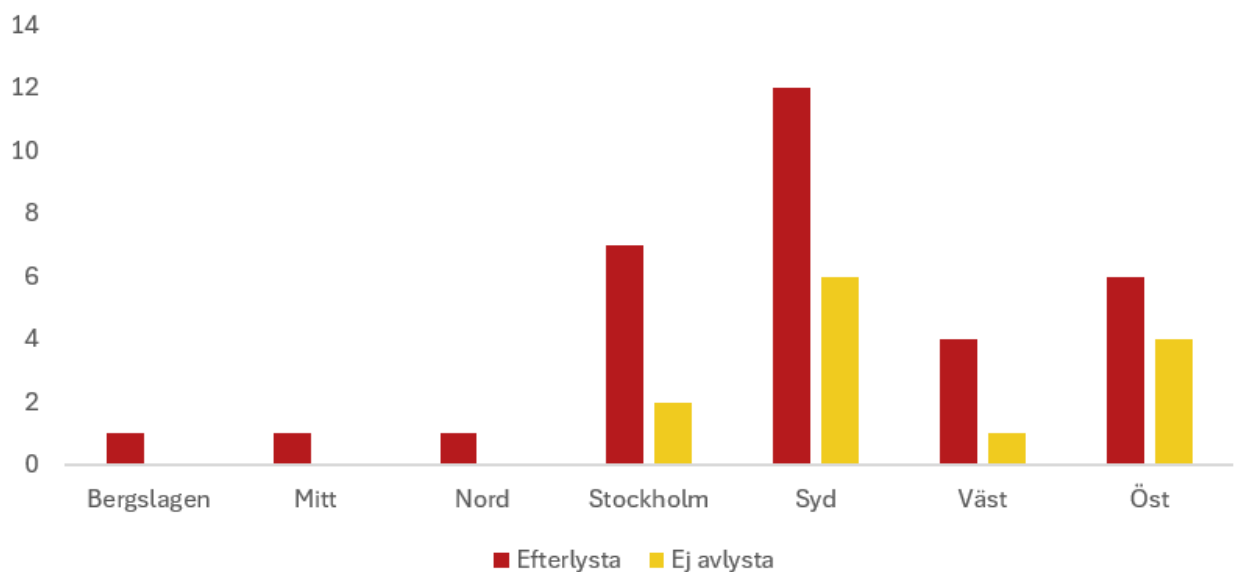
Husbilar kan registreras som personbil eller lastbil i vägtrafikregistret. I statistiken nedan har Larmtjänst slagit ihop dessa två fordonstyper för att få en korrekt bild över antalet efterlysta husbilar oavsett registrerat fordonsslag.

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta husbilar.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2025	32	13	41 %
2024	72	46	64 %

Efterlysta husbilar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	1	0	0 %
Mitt	1	0	0 %
Nord	1	0	0 %
Stockholm	7	2	29 %
Syd	12	6	50 %
Väst	4	1	25 %
Öst	6	4	67 %



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta husbilar per polisregion.

Efterlysta släpvagnar

Registrerade som släp i vägtrafikregistret.

Släpvagnar har under året minskat med 28 procent, medan husvagnar (som ingår i släpvagnar) har minskat med 30 procent.

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta släpvagnar de senaste 10 åren.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2025	1040	573	55 %
2024	1446	778	54 %
2023	1774	920	52 %
2022	1673	863	52 %
2021	1768	840	48 %
2020	2045	908	44 %
2019	2055	877	43 %
2018	2206	952	43 %
2017	2297	1082	47 %
2016	2415	1020	42 %
2015	2611	1035	40 %

Efterlysta släpvagnar fördelat på fabrikat

Nedan redovisas de 10 mest utsatta fabrikaten.

10 mest utsatta fabrikat

(Se hela listan i bilagan).

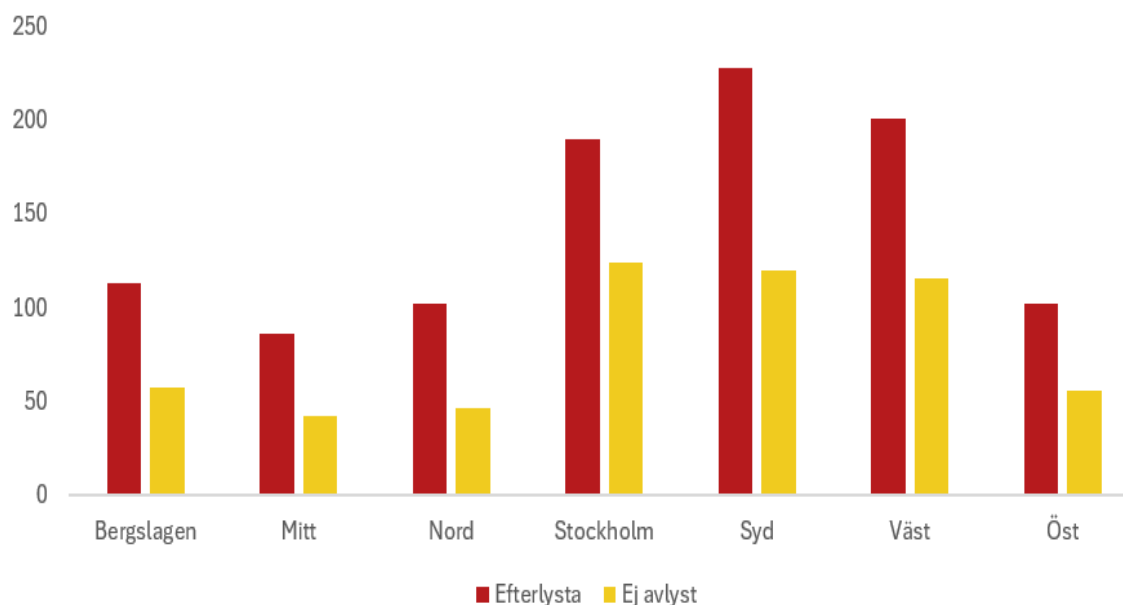
Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Brenderup	203	102	50 %
Trailergruppen	125	66	53 %
Tiki	50	31	62 %
Variant	49	7	14 %
Rekotrailer	41	22	54 %

Sävsjösläpet	32	17	53 %
Tysse	18	12	67 %
Kabe	17	10	59 %
Neptun	16	13	81 %
Tiab	15	7	47 %

Efterlysta släpvagnar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	113	57	50 %
Mitt	86	42	49 %
Nord	102	46	45 %
Stockholm	190	124	65 %
Syd	228	120	53 %
Väst	201	116	58 %
Öst	102	56	55 %
Saknar	18	12	67 %

information om
län



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta släp per polisregion.

Efterlysta motorcyklar

Registrerade som motorcykel i vägtrafikregistret.

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta motorcyklar de senaste 10 åren.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2025	926	634	68 %
2024	1122	708	63 %
2023	1295	744	57 %
2022	1373	763	56 %
2021	1314	670	51 %
2020	1601	739	46 %
2019	1341	649	48 %
2018	1653	750	45 %
2017	1582	781	49 %
2016	1896	894	47 %
2015	1825	900	49 %

Efterlysta motorcyklar fördelat på fabrikat

Nedan redovisas de 10 mest utsatta fabrikaten.

10 mest utsatta fabrikat

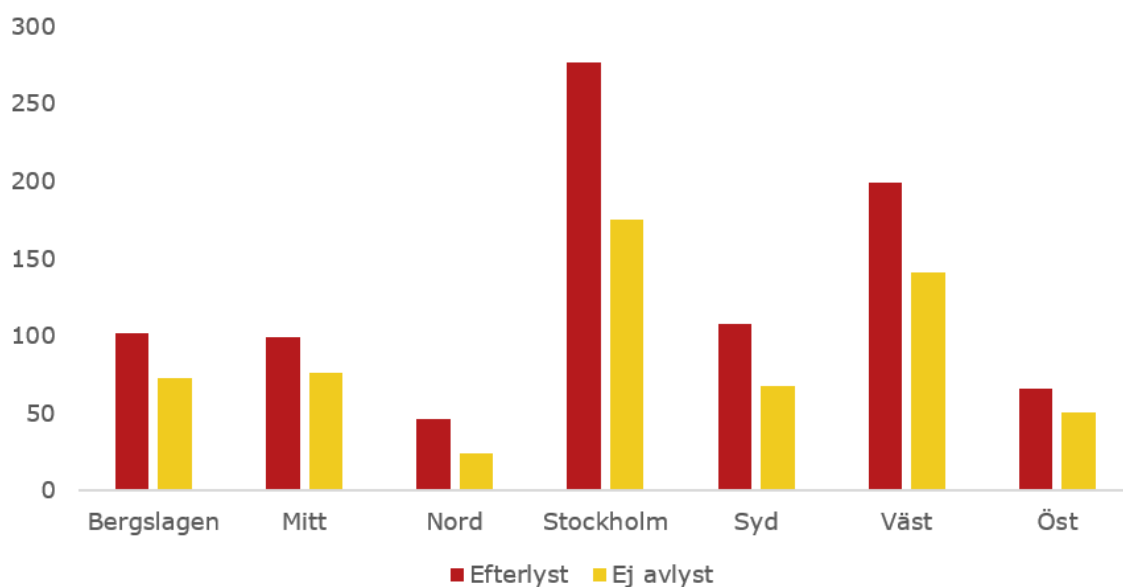
(Se hela listan i bilagan).

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
KTM	245	191	78 %
Yamaha	113	64	57 %
Husqvarna	101	83	82 %
Honda	68	41	60 %
Suzuki	46	23	50 %
BMW	38	23	61 %
Kawasaki	35	22	63 %
Harley-Davidson	30	25	83 %
Piaggio	21	10	48 %
Triumph	13	7	54 %

Efterlysta motorcyklar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	102	73	72 %
Mitt	99	76	77 %
Nord	46	24	52 %
Stockholm	277	175	63 %
Syd	108	68	63 %
Väst	199	141	71 %
Öst	66	51	77 %
Saknar	29	26	90 %

information om
län



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta motorcyklar per polisregion.

Efterlysta mopeder

Registrerade som moped i vägtrafikregistret.

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta mopeder de senaste 10 åren.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2025	1287	681	53 %
2024	1724	807	47 %
2023	2 232	1 030	46 %
2022	2 544	1 080	42 %
2021	2 877	1 133	39 %
2020	3 711	1 369	37 %
2019	3 499	1 266	36 %
2018	3 720	1 424	38 %
2017	3 489	1 361	39 %
2016	3 809	1 535	40 %
2015	4 013	1 556	39 %

Efterlysta mopeder fördelat på fabrikat

Nedan redovisas de 10 mest utsatta fabrikaten.

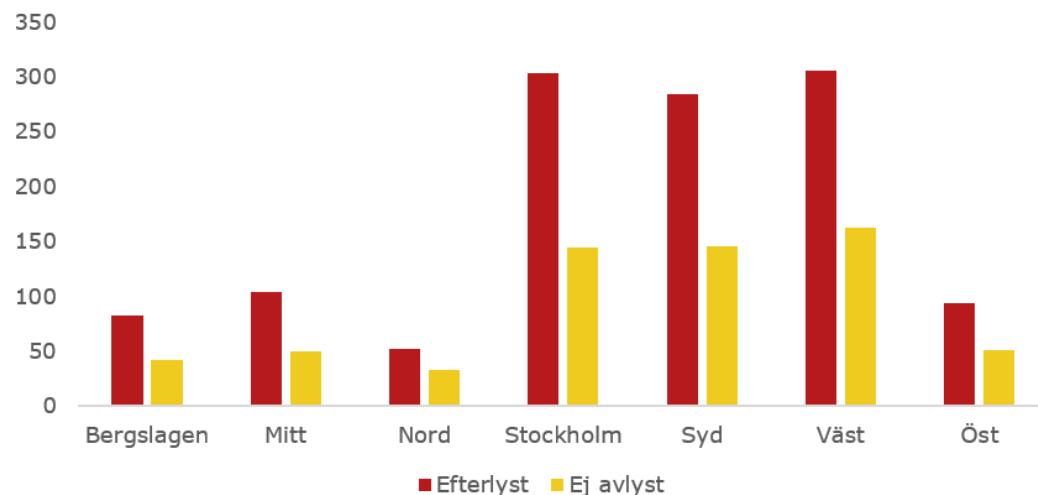
10 mest utsatta fabrikat

(Se hela listan i bilagan).

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Peugeot	189	74	39 %
Yamaha	102	54	53 %
Viarelli	61	27	44 %
Kymco	48	24	50 %
Derbi	41	23	56 %
Drax	28	15	54 %
Piaggio	29	15	52 %
Pgo	31	13	42 %
Gilera	20	11	55 %
Sym	24	11	46 %

Efterlysta mopeder fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	83	42	51 %
Mitt	104	50	48 %
Nord	52	33	63 %
Stockholm	303	144	48 %
Syd	284	146	51 %
Väst	305	163	53 %
Öst	94	51	54 %
Saknar information om län	62	52	84 %



Diagrammet ovan visar antalet efterlysta och ej avlysta mopeder per polisregion.

Efterlysta terrängfordon (TGSK)

Registrerade i vägtrafikregistret med fordonsslaget terrängfordon med underkategorierna: snöskoter, fyrhjuling och terrängvagn. Fyrhjulingar kan även finnas inom fordonsslagen motorcykel och motorredskap. Dessa redovisas separat.

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta terrängfordon de senaste 10 åren.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2025	230	184	84 %
2024	295	231	78 %
2023	372	295	79 %
2022	472	363	77 %
2021	441	324	73 %
2020	372	259	70 %
2019	585	463	79 %
2018	508	399	79 %
2017	546	421	77 %
2016	549	424	77 %
2015	531	409	77 %

Efterlysta terrängfordon fördelat per kategori

Kategori	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Snöskoter	83	69	83 %
Fyrhjuling	146	124	85 %
Terrängvagn	1	0	0 %

Efterlysta snöskoter fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	16	12	75 %
Mitt	7	6	86 %
Nord	53	44	83 %
Stockholm	2	2	100 %
Syd	1	1	100 %
Väst	2	2	100 %
Öst	1	1	100 %
Saknar information om län	1	1	100 %

Efterlysta fyrhjulingar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	29	23	79 %
Mitt	12	8	67 %
Nord	33	27	82 %
Stockholm	13	13	100 %
Syd	28	26	93 %
Väst	20	18	90 %
Öst	10	8	80 %
Saknar information om län	1	1	100 %

Efterlysta fyrhjulingar med fordonskod terrängfordon, motorcykel och motorredskap

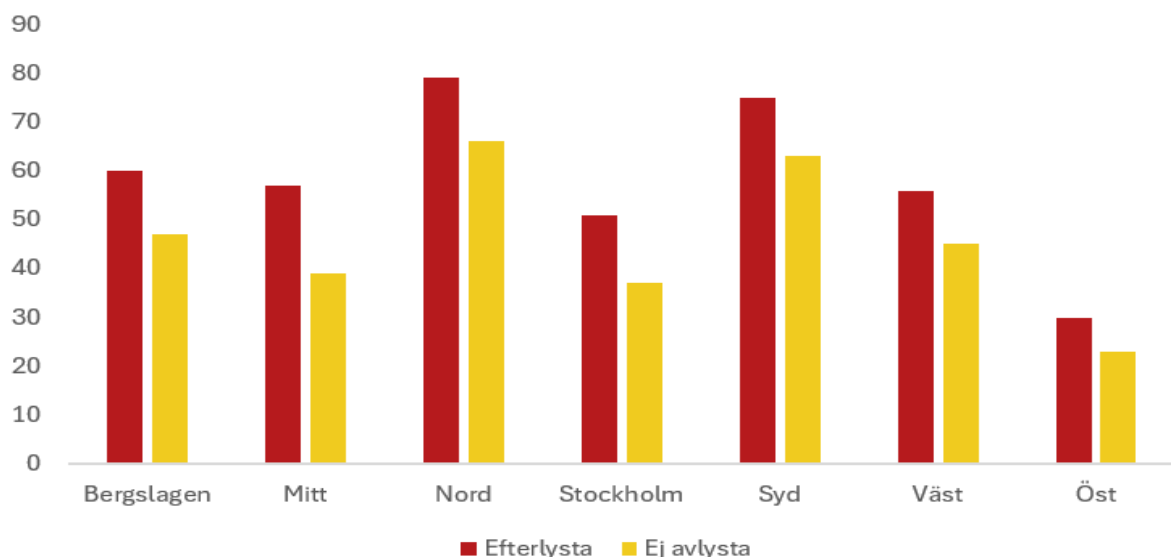
Fyrhjulingar kan registreras som terrängfordon, motorcyklar eller motorredskap i vägtrafikregistret. I denna tabell har Larmtjänst slagit ihop dessa tre fordonsslag för att få en korrekt bild över antalet efterlysta fyrhjulingar oavsett registrerat fordonsslag.

Tabellen nedan redogör antalet efterlysta och avlysta fyrhjulingar.

År	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2025	409	321	78 %
2024	460	352	77 %
2023	573	454	79 %

Efterlysta fyrhjulingar fördelat på polisregion

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Bergslagen	60	47	78 %
Mitt	57	39	68 %
Nord	79	66	84 %
Stockholm	51	37	73 %
Syd	75	63	84 %
Väst	56	45	80 %
Öst	30	23	77 %
Saknar information om län	1	1	100 %



Bilagor efterlysta fordon 2025

1. Efterlysta fordon fördelat på fabrikat
2. Efterlysta personbilar fördelat på årsmodell

1. Efterlysta fordon fördelat på fabrikat

Efterlysta personbilar fördelat på fabrikat

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Aiways	1	1	100 %
Alfa	7	4	57 %
Aston	1		0 %
Audi	293	110	38 %
Bentley	4	4	100 %
BMW	321	147	46 %
Buick	2	2	100 %
Byd	3		0 %
Cadillac	5	3	60 %
Chevrolet	24	11	46 %
Chrysler	7	3	43 %
Citroen	93	17	18 %
Cupra	5	3	60 %
Dacia	17	3	18 %
Daewoo	2	1	50 %
Dodge	5	3	60 %
Ds	2		0 %
Ferrari	2	2	100 %
Fiat	47	14	30 %
Ford	145	47	32 %
Gmc	1	1	100 %
Honda	22	5	23 %
Hyundai	68	21	31 %
Jaguar	13	4	31 %
Jeep	12	4	33 %
Kia	138	31	22 %
Lamborghini	1	1	100 %
Lancia	1		0 %
Land	45	25	56 %
Lexus	88	47	53 %
Lynk&co	2	1	50 %
Maserati	1		0 %

Maxus	1		0 %
Mazda	62	18	29 %
Mercedes-Benz	305	129	42 %
MG	10		0 %
Mini	16	4	25 %
Mitsubishi	37	13	35 %
Morris	2	1	50 %
Nio	3		0 %
Nissan	79	20	25 %
Oldsmobile	2	1	50 %
Opel	110	18	16 %
Peugeot	176	37	21 %
Plymouth	1		0 %
Polestar	1		0 %
Pontiac	4	1	25 %
Porsche	44	20	45 %
Renault	104	25	24 %
Rolls	1		0 %
Rover	3	2	67 %
Saab	138	44	32 %
Seat	47	11	23 %
Skoda	111	21	19 %
Ssangyong	2		0 %
Standard	1		0 %
Subaru	18	3	17 %
Suzuki	20	4	20 %
Tesla	28	12	43 %
Toyota	336	83	25 %
Triumph	1		0 %
Volkswagen	416	116	28 %
Volvo	675	185	27 %
Xpeng	1		0 %
Zeekr	1		0 %
Övriga	1	1	100 %
Totalt	4135	1284	31 %

Efterlysta personbilar fördelat på fabrikat med årsmodell 2019–2026

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Aiways	1	1	100 %
Alfa	1	1	100 %
Audi	89	39	44 %
BMW	85	41	48 %
Byd	3	0	0 %
Chevrolet	1	1	100 %
Citroen	31	3	10 %
Cupra	5	3	60 %
Dacia	3	1	33 %
Ds	2	0	0 %
Ferrari	2	2	100 %
Fiat	8	3	38 %
Ford	14	4	29 %
Honda	2	0	0 %
Hyundai	11	4	36 %
Jeep	2	0	0 %
Kia	64	15	23 %
Lamborghini	1	1	100 %
Land Rover	21	13	62 %
Lexus	61	29	48 %
Lynk&co	2	1	50 %
Maxus	1	0	0 %
Mazda	8	3	38 %
Mercedes-Benz	114	55	48 %
MG	8	0	0 %
Mini	4	1	25 %
Mitsubishi	5	3	60 %
Nio	3	0	0 %
Nissan	14	2	14 %
Opel	23	0	0 %
Peugeot	66	10	15 %
Polestar	1	0	0 %
Porsche	13	3	23 %
Renault	19	2	11 %
Seat	14	3	21 %
Skoda	29	5	17 %
Subaru	5	0	0 %
Suzuki	3	0	0 %
Tesla	21	9	43 %
Toyota	168	51	30 %

Volkswagen	83	24	29 %
Volvo	132	21	16 %
Xpeng	1	0	0 %
Zeekr	1	0	0 %
Övriga	1	1	100 %
Totalt	1146	355	31 %

Efterlysta lastbilar fördelat på fabrikat

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Audi	3	1	33 %
Chevrolet	7	5	71 %
Citroen	57	14	25 %
Dacia	4	1	25 %
Dodge	3	1	33 %
Fiat	23	5	22 %
Ford	91	29	32 %
Gmc	1		0 %
Hyundai	1	1	100 %
Isuzu	1		0 %
Iveco	30	9	30 %
Jeep	2	1	50 %
Land Rover	1	1	100 %
Man	7	3	43 %
Maxus	7	2	29 %
Mazda	1		0 %
Mercedes-Benz	118	38	32 %
Mitsubishi	4	2	50 %
Nissan	38	11	29 %
Opel	20	5	25 %
Peugeot	65	20	31 %
Ram	53	35	66 %
Renault	74	19	26 %
Scania	33	17	52 %
Skoda	2		0 %
Ssangyong	2	2	100 %
Toyota	21	6	29 %
Volkswagen	210	75	36 %
Volvo	26	15	58 %
Totalt	905	318	35 %

Efterlysta släpvagnar fördelat på fabrikat

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Abbey	1	1	100 %
Adria	6	5	83 %
Agados	5	1	20 %
Aktiv	6	3	50 %
Alro	3	2	67 %
Anssems	1	1	100 %
Atlas copco	4	3	75 %
Besttrailers	2	2	100 %
Bk Hengeren	5	4	80 %
Blyss	2	1	50 %
Bojsläp	1	1	100 %
Boro	2	1	50 %
Brenderup	203	102	50 %
Brentex	1		0 %
Brian	3	1	33 %
Brännans	4		0 %
Brännans smide	3	3	100 %
Bröderna Fransson	6	5	83 %
BT släpet	1	1	100 %
Bålsta	5		0 %
Bålsta släp	6	6	100 %
Cabby	10	5	50 %
Camp let	1	1	100 %
Caravan	3	2	67 %
Cargo	1		0 %
Chess	4	2	50 %
Cheval	4	3	75 %
Co	2		0 %
Co släpet	5	5	100 %
Combi camp	1	1	100 %
De	1		0 %
De forenede	1	1	100 %
Dethleffs	1		0 %
Dino	2		0 %
Dynajet	1	1	100 %
Ekeri	1		0 %
Elddis	1	1	100 %
Erde	1	1	100 %
Europa	1	1	100 %
Fliegl	5	1	20 %

Fobo	5		0 %
Forss	1	1	100 %
Fruehauf	1	1	100 %
Fågelsta-släpet	6	4	67 %
Gaupen	2	2	100 %
Gisebo	8	8	100 %
Gisebo 750	1		0 %
Gisebo 751	1		0 %
Hagavagnen	1	1	100 %
Hapert	1	1	100 %
Hebe	2	1	50 %
Heby	2	1	50 %
Heco	3	2	67 %
Hobby	11	10	91 %
Ht	2	1	50 %
Humbaur	2		0 %
Härryda	1	1	100 %
Ifor	4	3	75 %
Igass	1	1	100 %
Im	1	1	100 %
Imv	5	3	60 %
Indespension	2	1	50 %
Jet-loader	1	1	100 %
Kabe	17	10	59 %
Kaeser	2	1	50 %
Kafo	1		0 %
Kaupe	1		0 %
Knaus	6	4	67 %
Krone	14	9	64 %
Kylingeärran	2	2	100 %
Kässbohrer	1	1	100 %
Kögel	1	1	100 %
Larssons	2	1	50 %
Lecitrailer	1	1	100 %
Li	1		0 %
Lillpers	2	1	50 %
Lorries	1	1	100 %
Luholvagnen	2	1	50 %
Löövesläpet	8	4	50 %
Majava	1		0 %
Master	2	1	50 %
LMC Munsterland	1		0 %
Neptun	17	13	76 %
Niewiadow	2	2	100 %

Nissan	1	1	100 %
Nordic	7	3	43 %
Noresund	1	1	100 %
Norfrig	1		0 %
Norrlandsvagnen	1		0 %
North	15	9	60 %
Ntm	2	1	50 %
Nugent	2	1	50 %
Närko	4	3	75 %
Polar	15	11	73 %
Proab	3	1	33 %
Putzmeister	2	1	50 %
Rekotrailer	41	22	54 %
Respo	14	8	57 %
Sahlins	3	3	100 %
Scanvogn	1	1	100 %
Schmitz	11	2	18 %
Schwerinen	1		0 %
Siringe	1		0 %
Sm	8	5	63 %
Smv	3	3	100 %
Solifer	7	2	29 %
Spånga	1	1	100 %
Star	5	1	20 %
Stema	3	2	67 %
Sting	1	1	100 %
Sävsjösläpet	32	17	53 %
Ta	1	1	100 %
Tabbert	1		0 %
Temared	5	4	80 %
Thomas	1		0 %
Thomson	1	1	100 %
Tiab	16	7	44 %
Tiki	50	31	62 %
Tk	18	14	78 %
Tomplan	3	2	67 %
Trailergruppen	126	66	52 %
Tranesläp	9	6	67 %
Tysse	18	12	67 %
Unsinn	1	1	100 %
Valeryds	2	1	50 %
Vallavagn	1	1	100 %
Valmet	1		0 %
Variant	49	7	14 %

Variant A	2		0 %
Värmlandsvagnen	2	1	50 %
Weekend	1	1	100 %
Wilk	1	1	100 %
Willerby	1	1	100 %
Wiola	5	4	80 %
Yunque	1	1	100 %
Åkland	1		0 %
Åtm	6	5	83 %
Övriga	66	40	62 %
Totalt	1040	573	55 %

Efterlysta motorcyklar fördelat på fabrikat

Polisregion	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
Access	1		0 %
Ajp	1		0 %
Aprilia	9	6	67 %
Baotian	2	2	100 %
Bashan	3	3	100 %
Beta	8	6	75 %
Big	1		0 %
BMW	38	23	61 %
Borile	1	1	100 %
Brp	1		0 %
Bsa	1		0 %
Buell	2		0 %
Cake	3	2	67 %
Cfmoto	10	6	60 %
Derbi	3	3	100 %
Diamant	1	1	100 %
Dinli	5	3	60 %
Ducati	9	7	78 %
Garia	2		0 %
Gasgas	9	8	89 %
Gilera	6	4	67 %
Goes	5	5	100 %
Harley-Davidson	30	25	83 %
Honda	68	41	60 %
Hsun	2	2	100 %
Husaberg	7	5	71 %
Husqvarna	101	83	82 %
Indian	1	1	100 %
Kawasaki	35	22	63 %

Keeway	1	1	100 %
KTM	245	191	78 %
Kymco	10	8	80 %
Lambretta	1		0 %
Lifan	4	4	100 %
Moto	1	1	100 %
Niu	1		0 %
Paxster	2		0 %
Pethan	1	1	100 %
Peugeot	4	1	25 %
Pgo	2	1	50 %
Piaggio	21	10	48 %
Polaris	7	3	43 %
Qingqi	3	3	100 %
Quadro	1		0 %
Sachs	1		0 %
Sherco	6	6	100 %
Shineray	1	1	100 %
Smc	6	4	67 %
Stark	5	5	100 %
Surron	1		0 %
Suzuki	46	23	50 %
Sym	2	1	50 %
Tgb	2	1	50 %
Tm	2	1	50 %
Tms	1		0 %
Triumph	13	7	54 %
Vento	1		0 %
Vespa	5	2	40 %
Viarelli	2	2	100 %
Volkswagen	1		0 %
Yamaha	113	64	57 %
Övriga	49	34	69 %
Totalt	926	634	68 %

Efterlysta mopeder fördelat på fabrikat

Fabrikat	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
3pluscoco	1	1	100 %
Aima	2	2	100 %
Aixam	5		0 %
Aprilia	26	10	38 %
Baotian	7	5	71 %
Benelli	1	1	100 %

Beta	5	1	20 %
Btm	1		0 %
Cake	7	7	100 %
Chaoya	1		0 %
Crescent	5	4	80 %
Dealim	1	1	100 %
Derbi	41	23	56 %
Dino	1	1	100 %
Doohan	1	1	100 %
Drac	13	7	54 %
Drax	28	15	54 %
E	1	1	100 %
Eco	1	1	100 %
El	1	1	100 %
Elyx	1		0 %
Euroscooter	1		0 %
Fantic	3	3	100 %
Feiling	1	1	100 %
Generic	4	3	75 %
Gilera	20	11	55 %
Hanway	2	2	100 %
Heinkel	1	1	100 %
Honda	9	3	33 %
Hs	1		0 %
Huskvarna	1	1	100 %
Hzh	1		0 %
Invicta	11	4	36 %
Italjet	1		0 %
Jinyi	1	1	100 %
KTM	1	1	100 %
Kymco	48	24	50 %
Lifan	2		0 %
Ligier	9	2	22 %
Longjia	12	4	33 %
Lvneng	3	1	33 %
Mademoto	2	2	100 %
Malaguti	1	1	100 %
Mangosteen	3	2	67 %
Masaru	1	0	0 %
Masu	7	1	14 %
Mgb	1	1	100 %
Morakot	1	1	100 %
Motocr	24	9	38 %
Mv	2	2	100 %
Niu	8	5	63 %
Noresund	1	1	100 %
Opai	4		0 %

Paxster	1		0 %
Peugeot	189	74	39 %
Pgo	31	13	42 %
Piaggio	29	15	52 %
Puch	1	1	100 %
Puviter	4	3	75 %
Qingqi	8	7	88 %
Rex	1	1	100 %
Rieju	9	6	67 %
Riya	2		0 %
Romet	2	1	50 %
Rooder	1		0 %
Sakura	6	4	67 %
Scogo	2	1	50 %
Shansu	4	3	75 %
Sherco	1	1	100 %
Skyteam	1	1	100 %
Specialized	1	1	100 %
Super	3	1	33 %
Surron	9	7	78 %
Suzuki	1	1	100 %
Sym	24	11	46 %
Talaria	12	11	92 %
Tgb	3	2	67 %
Ugbest	4	3	75 %
Vento	12	7	58 %
Vespa	7	1	14 %
Viarelli	61	27	44 %
Viverra	3	2	67 %
Volto	1	1	100 %
Vässla	10	4	40 %
Yadea	6	4	67 %
Yamaha	102	54	53 %
Znen	1		0 %
Zongshen	1	1	100 %
Zundapp	1	1	100 %
Övriga	396	242	61 %
Totalt	1287	681	53 %

2. Efterlysta personbilar fördelat på årsmodell

Efterlysta personbilar fördelat på årsmodell

Årsmodell	Antal	Ej avlysta	Procent ej avlysta
2026	2	1	50 %
2025	145	26	18 %
2024	255	64	25 %
2023	176	55	31 %
2022	135	32	24 %
2021	119	44	37 %
2020	146	71	49 %
2019	168	62	37 %
2018	175	68	39 %
2017	166	60	36 %
2016	190	69	36 %
2015	141	30	21 %
2014	168	54	32 %
2013	115	29	25 %
2012	125	33	26 %
2011	156	39	25 %
2010	118	27	23 %
2009	93	20	22 %
2008	123	32	26 %
2007	157	41	26 %
2006	160	34	21 %
2005	154	28	18 %
2004	127	38	30 %
2003	107	29	27 %
2002	100	27	27 %
2001	70	26	37 %
2000	87	27	31 %
1999	93	39	42 %
1998	67	31	46 %
1997	27	13	48 %
1996	10	5	50 %
1995	29	16	55 %
1994	18	9	50 %
1993	16	4	25 %
1992	18	10	56 %
1991	14	6	43 %
1990	20	10	50 %
1989	11	5	45 %

1988	28	15	54 %
1987	11	3	27 %
1986	11	4	36 %
1985	8	6	75 %
1984	5	4	80 %
1983	6	4	67 %
1982	4	2	50 %
1981	3	0	0 %
1980	1	0	0 %
1979	1	0	0 %
1978	3	0	0 %
1977	2	2	100 %
1976	4	3	75 %
1975	1	0	0 %
1974	1	0	0 %
1973	6	3	50 %
1972	1	1	100 %
1971	3	1	33 %
1970	1	1	100 %
1969	2	2	100 %
1968	3	2	67 %
1967	1	0	0 %
1966	2	1	50 %
1965	5	2	40 %
1964	1	1	100 %
1963	2	1	50 %
1962	1	1	100 %
1959	2	1	50 %
1958	1	1	100 %
1956	1	1	100 %
1954	1	0	0 %
1952	1	0	0 %
1938	1	1	100 %
1937	2	1	50 %
1936	1	1	100 %
Okänt	7	6	86 %
Totalt	4135	1284	31 %