



Studie om stöldsätt

Personbilar med årsmodell 2009 eller nyare som efterlysts under tidsperioden år 2013-2014.



Information om studien

I studien har Larmtjänst tittat närmare på stöldsätt av personbilar med årsmodell 2009 eller nyare som efterlysts under tidsperioden år 2013-2014. Syftet med studien är att undersöka orsaken till varför bilarna har blivit efterlysta.

Informationsinhämtning

Uppgifterna över efterlysta personbilar bygger på information från Vägtrafiksregistret (VTR). Denna information har sedan jämförts med informationen i Larmtjänsts stöldmodusdatabas.¹

Studie av stöldsätt

Försäkringsbolagen arbetar kontinuerligt med att i samband med skadehantering av personbilar redovisa i Larmtjänsts stöldmodusdatabas om det finns ett känt tillvägagångssätt till varför bilen har efterlysts. I vissa fall görs fysiska undersökningar för att fastställa tillvägagångssättet. Om man saknar information om anledningen till efterlysningen och bilen fortfarande inte har anträffats, dokumenteras även detta i databasen.

Notering om tillvägagångssätt delas in i två grupperingar:

1. Initialt angivet tillvägagångssätt
2. Tillvägagångssätt efter anträffande/uppföljning

Initialt angivet tillvägagångssätt är den information som försäkringsbolagen först får in om den efterlysta bilen, antingen från Polisen eller från försäkringstagaren. Tillvägagångssätt efter anträffande/uppföljning är den information försäkringsbolagen kommer fram till efter uppföljning av stölden.

Avgränsningar

Larmtjänst har valt att avgränsa studien till personbilar med årsmodell 2009 eller nyare som efterlysts under tidsperioden år 2013-2014.

Antal efterlysta personbilar

Under 2013 efterlystes totalt 10 092 personbilar. Av dessa var 1394 av årsmodell 2009 eller nyare.

Under 2014 efterlystes totalt 9418 personbilar. Av dessa var 1537 av årsmodell 2009 eller nyare.

Under perioden 2013-2014 har det således efterlysts totalt 2931 personbilar av årsmodell 2009 eller nyare.

¹ Databas med information om efterlysta bilars stöldsätt. Informationen registreras i Larmtjänsts databas av försäkringsbolagen.



Felkällor

För bilar som ej anträffats är det av naturliga skäl svårt att med säkerhet fastställa tillvägagångssätt. Det finns även en felkälla när det gäller bilar som inte har stöldanmälts till försäkringsbolagen, t.ex. då de ej haft en gällande försäkring. Noteringar om dessa bilar kan i vissa fall saknas i stöldmodusdatabasen.

Resultat av studien

I Larmtjänsts stöldmodusdatabas finns 2890 personbilar med årsmodell 2009 eller nyare som efterlysts under tidsperioden år 2013-2014 som har stöldmodusnotering (totalt 2931 efterlysta bilar i VTR). Bortfallet är således 41 fordon.

Initialt tillvägagångssätt

Vid det initiala tillvägagångssättet har de 2890 efterlysta personbilarna noteringar om följande brottsorsaker:

Brottsorsak	Antal
Bedrägerirelaterat	644
Stöld	2246
Totalt	2890

Tillvägagångssätt efter anträffande/uppföljning

Av de 2890 efterlysta personbilarna har 644 bilar en notering om bedrägeri som initialt tillvägagångssätt. Dessa är efter uppföljning fördelade enligt tabellen nedan:



BEDRÄGERIRELATERAT: Tillvägagångssätt efter anträffande/uppföljning	Antal
Bedrägeri	316
Olovligt brukande	124
Olovligt förfogande	184
Förskingring	20
Totalt	644

Av de 2890 efterlysta personbilarna har 2246 bilar en notering om stöld som initialt tillvägagångssätt i stöldmodusdatabasen. Dessa är efter uppföljning fördelade enligt tabellen nedan:

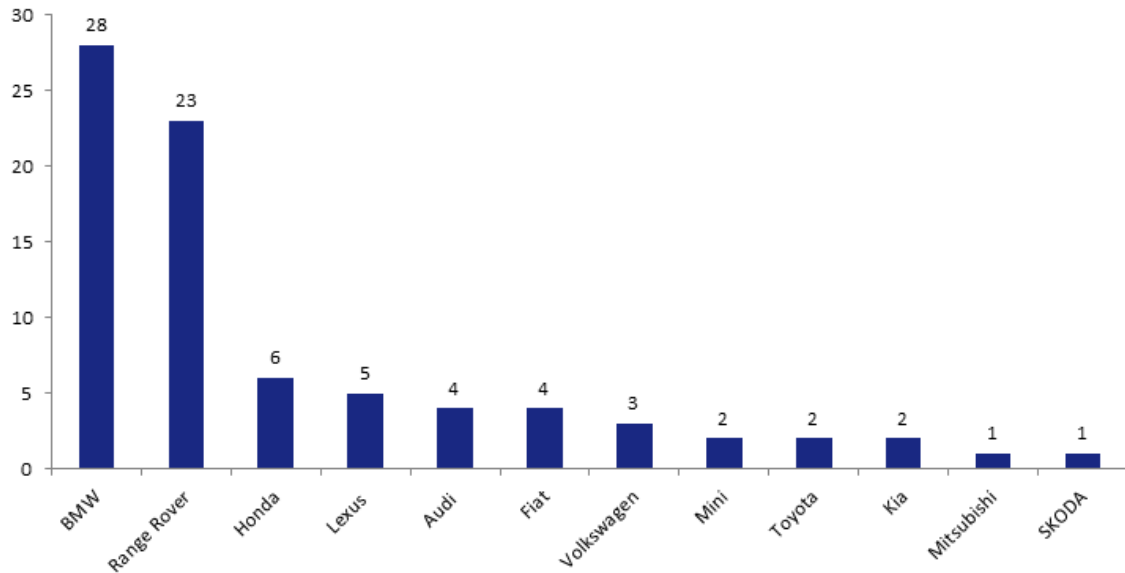
STÖLD: Tillvägagångssätt efter anträffande/uppföljning	Antal
Bilen aldrig stulen	206
Endast trafikförsäkring	20
Bogsering	3
Stöld med nyckel	1477
<i>Varav:</i>	
- Stöld med nyckel	720
- Bedrägerirelaterat	99
- Förlorad bilnyckel	20
- Ingen anmälan till försäkringsbolag	536
- Rån	43
- Anträffad med manipulerat stöldskydd men inga skador på immobiliser	8
- Anträffad utan skador	16
- Anträffad, stulen med nyckel	23
- Ej försäkringsfall	12
Stöldsätt okänt	540
<i>Varav:</i>	
- Anträffad med manipulerat stöldskydd och kördugligt	81
- Stöldsätt kan inte utredas	30
- Anträffad utbränd	4
- Inte anträffad	363
- Ingen uppgift registrerad	62
Totalt	2246

Enligt studien är det mest förekommande stöldsättet att bilägaren har blivit av med sin bilnyckel. Genom att slå ihop antalet bilar som har notering om nyckelstöld (1477) med de efterlysta bilarna med bedrägeri som initialt modus (644) blir antalet efterlysta bilar som tillgripits med nyckel 2121 stycken. Det motsvarar 73 procent av de efterlysta bilarna som ingår i studien.

Manipulerat elektroniskt stöldskydd

I samband med uppföljning gör försäkringsbolagen även fysiska undersökningar av anträffade bilar. Man har då sett att det finns bilar som har stulits genom att det elektroniska stöldskyddet har manipulerats på ett sätt som gjort att bilen har

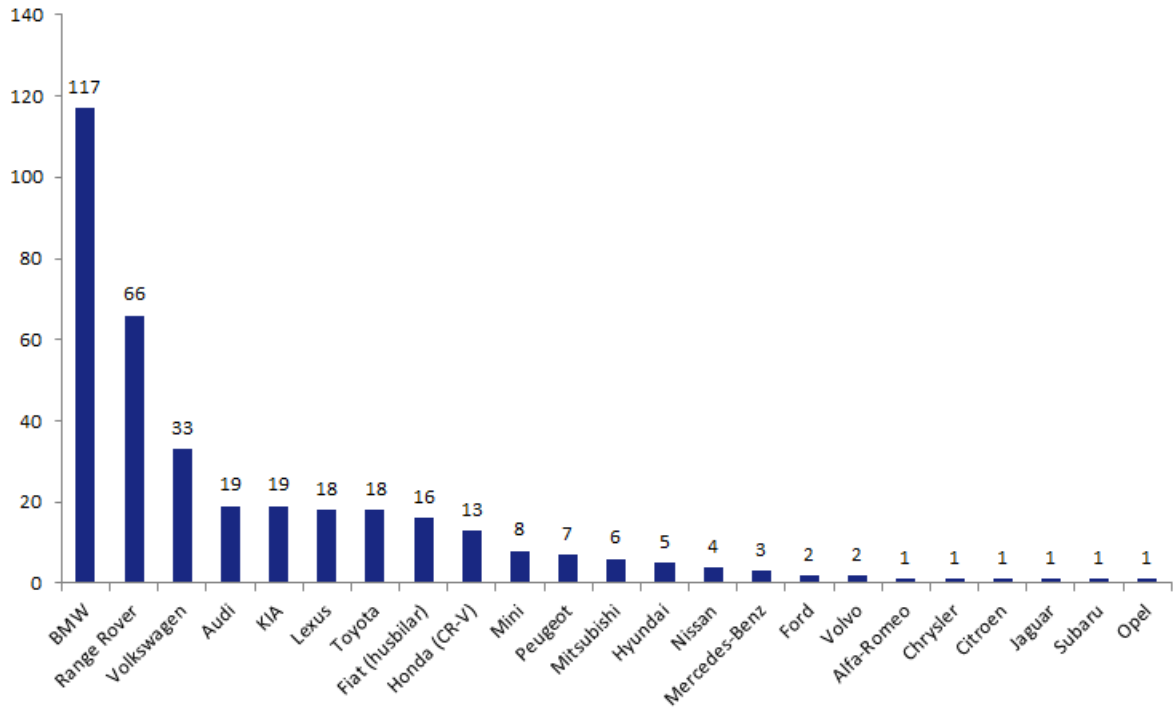
kunnat köras utan originalnyckeln. Dessa bilar tillhör nästan uteslutande fabrikat för vilka Larmtjänst känner till att det är möjligt att kringgå det elektroniska stöldskyddet.



Diagrammet visar antalet efterlysta bilar vars elektroniska stöldskydd har manipulerats vid stölden.

Bilar som inte har anträffats

Under "Stöldsätt okänt" finns en stor andel bilar som fortfarande inte har återfunnits, 273 stycken. Här finns fabrikat som i flera fall stämmer in på listan över kända fabrikat för manipulation. Dock går det inte att med säkerhet fastställa om dessa bilar har stulits genom elektronisk manipulation eller om stölden skett på annat sätt.



Diagrammet visar antalet efterlysta bilar som inte har återfunnits.

Sammanfattning

Sedan elektroniskt stöldskydd blev ett krav på personbilar vid slutet av 1990-talet har bilstöldrarna minskat för varje år och bilarna blir allt svårare att stjäla.

Efter att ha analyserat information om personbilar med årsmodell 2009 eller nyare som efterlysts under perioden 2013-2014 med information i Larmtjänsts stöldmodusdatabas kan man konstatera att åtminstone drygt 73 procent av de efterlysta bilarna har stulits med nyckel.

Manipulation av det elektroniska stöldskyddet kan förekomma och merparten av de manipulerade bilarna som ingår i studien är av fabrikat som Larmtjänst sedan tidigare vet att det är möjligt att kringgå stöldskyddet på. Det går även att anta att många av de bilar som fortfarande inte har anträffats, som Larmtjänst saknar information om i stöldmodusdatabasen, har manipulerats. BMW, Range Rover och Volkswagen är de fabrikat med flest bilar som inte har återfunnits. Detta är även fabrikat för vilka Larmtjänst sedan tidigare känner till att det är möjligt att manipulera det elektroniska stöldskyddet.